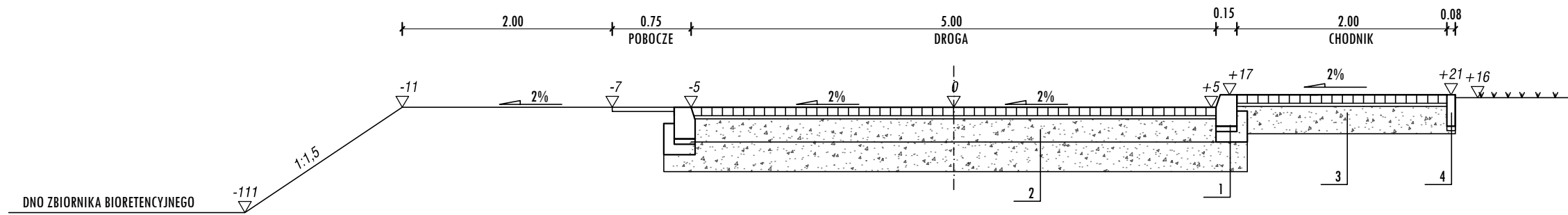
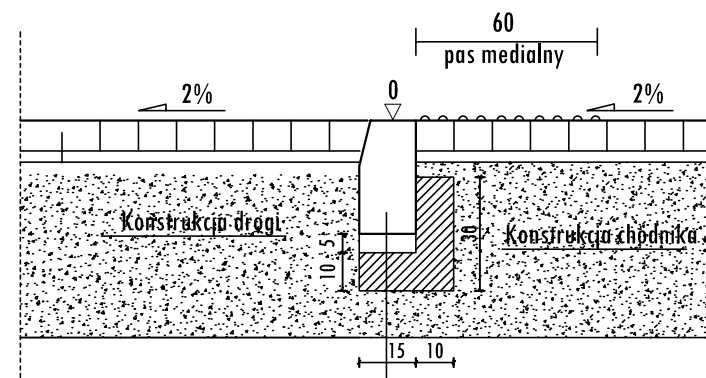


PRZEKRÓJ TYPOWY DROGI

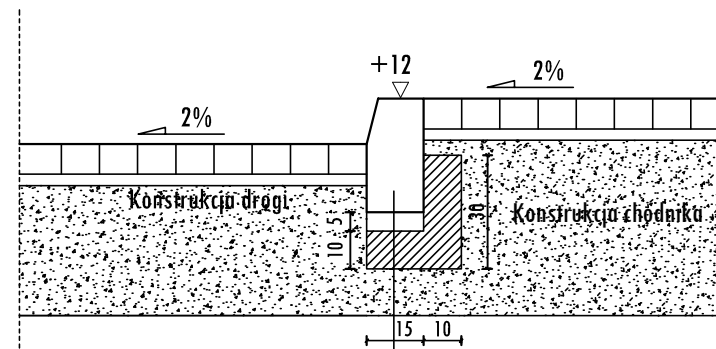


Połączenie chodnika na przejściu dla pieszych



krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

Połączenie drogi z chodnikiem



krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

1

Krawężnik betonowy 15/30
Podsyпка cem.-piask. gr. 5cm
Ława bet. 0,09 m3/mb

2

Kostka betonowa gr. 8cm
Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/63 gr. 25cm

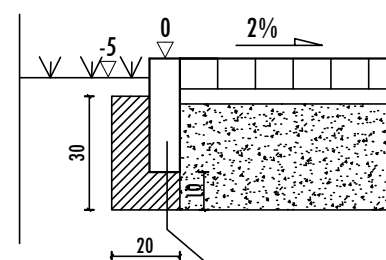
3

Kostka betonowa gr. 6cm
Podsyпка cem.-piask. gr. 4cm
Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 gr. 25cm

4

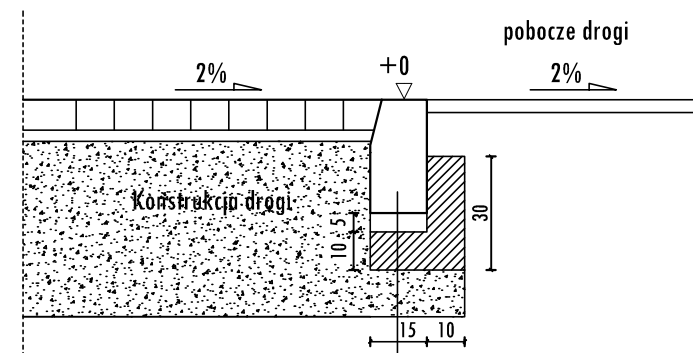
Obrzeże betonowe 8/30
Podsyпка cem.-piask. gr. 3cm
Ława bet. 0,04 m3/mb

Szczegół obrzeża chodnika



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem

Połączenie drogi z poboczem



krawężnik wibrobetonowy 15x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow 1:2
podsyпка cem.-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA GRUNTÓW NIEBUDOWLANÝCH NALEŻY JE WYMIENIĆ NA GRUNTY NIEWYSADZINOWE PRZYDATNE DO NASYPÓW

Temat:	PROJEKT KONSEPCYJNY	Przedmiot rysunku:	PRZEKRÓJ TYPOWY	Nr rys:	2
		Skala:	1:50	Data:	sierpień 2020
	budowa odcinka drogi serwisowej wzdłuż ulicy Bunscha w ramach umowy 762/ZDMK/2020	Projektował:	mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalność:	Drogowa
		Sprawdził:		Specjalność:	