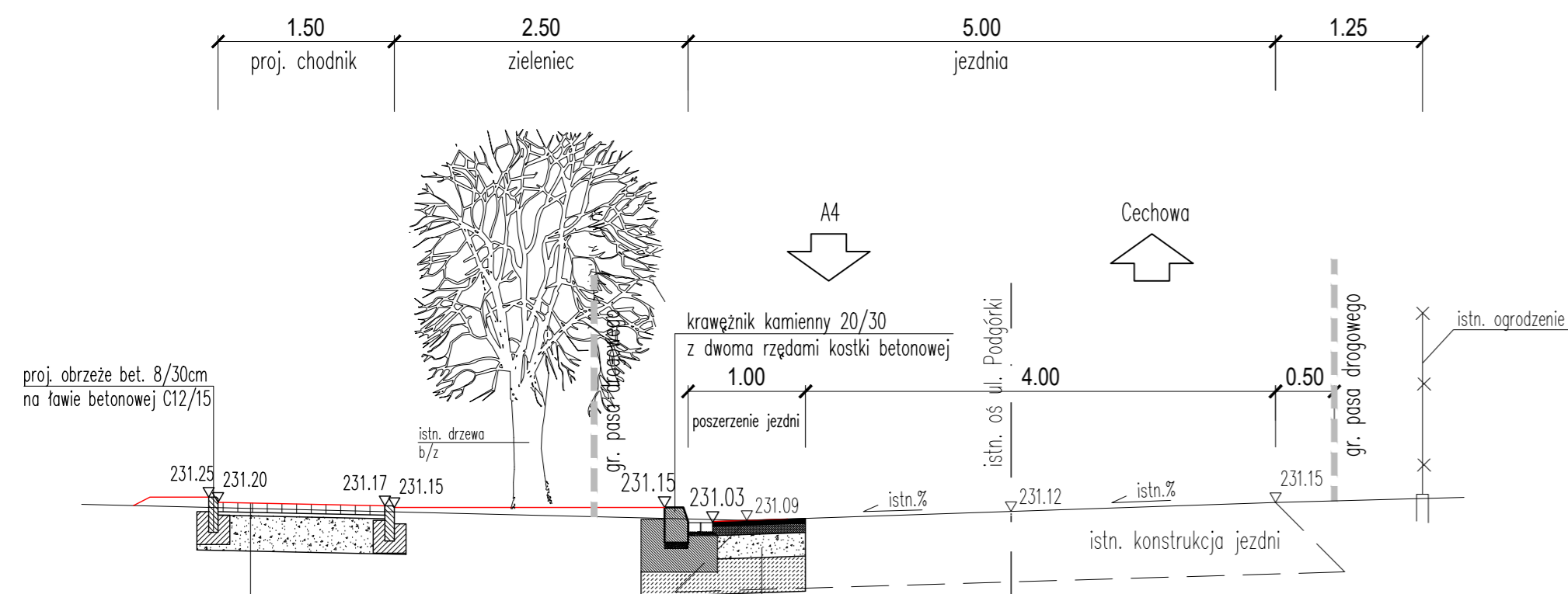


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50

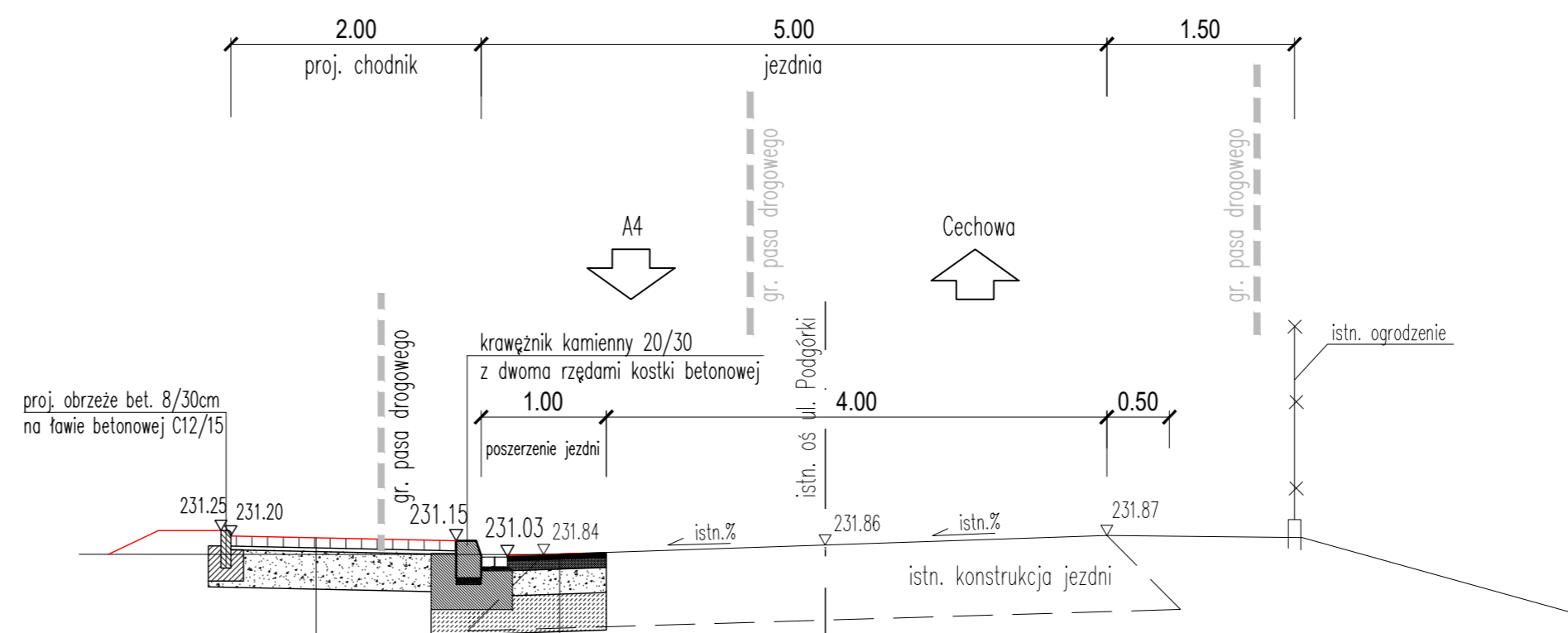


KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne tamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
<b>41cm</b>	<b>RAZEM</b> Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>180 MPa, Is>1,0

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI (KR2)	
4cm	w-wa ściernalna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
8cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 B5 ZM
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
30cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym
<b>62cm</b>	<b>RAZEM</b>

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1:50



KONSTRUKCJA CHODNIKA	
8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne tamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
<b>41cm</b>	<b>RAZEM</b> Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>180 MPa, Is>1,0

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI DROGI (KR2)	
4cm	w-wa ściernalna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
8cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsyj: C60 B5 ZM
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
30cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym
<b>62cm</b>	<b>RAZEM</b>

PARAMETRY UL. PODGÓRKI	
klasa drogi:	D (gminna)
prędkość projektowa:	40 km/h
kategoria ruchu:	KR2
warunki wodne:	złe
grupa nośności podłoża:	G4

### Uwagi :

- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

D.A.-PROJEKT		Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów	
mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobil: 501 484 465 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl			
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA KRAKÓW PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW		
TEMAT:	BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. PODGÓRKI W KRAKOWIE – CZĘŚĆ nr 03. w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA."		
TYTUL RYSUNKU:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
BRANŻA:	DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS:	2
FAZA:	PB	NR OPRACOWANIA:	2B
AUTOR:	mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000	SKALA:	1:50
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14 mgr inż. MICHAŁ SAJDAK	DATA:	12.2020
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07		