

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

Skala 1:50



**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

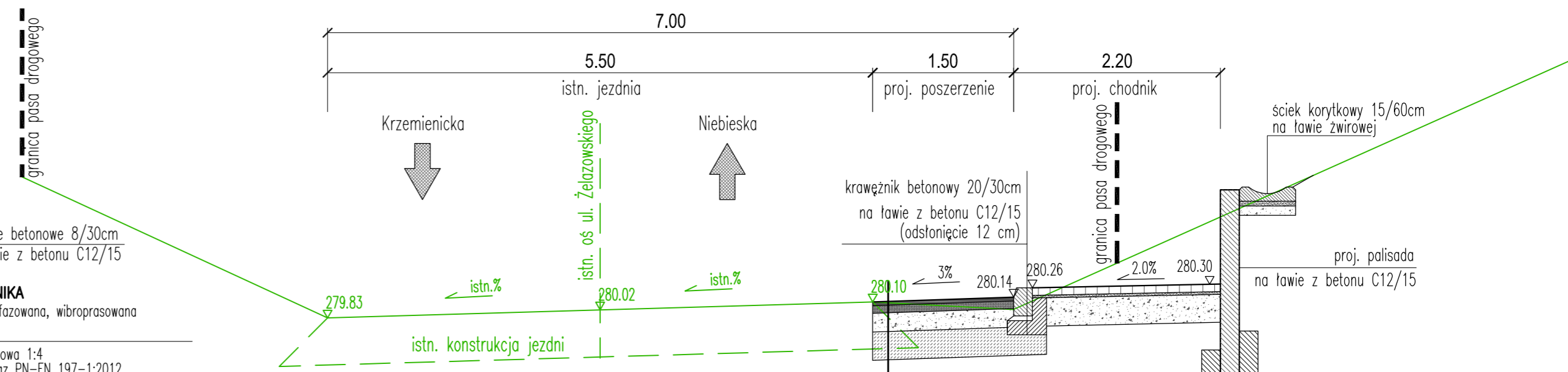
8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
<b>41cm</b>	<b>RAZEM</b> Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>180 MPa, Is>1,0

**KONSTRUKCJA CHODNIKA**

8cm	szara kostka betonowa niefazowana, wibroprasowana wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31.5 mm) stabilizowanego mechanicznie wg PN-EN 13242
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)
<b>41cm</b>	<b>RAZEM</b> Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, E2>180 MPa, Is>1,0

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B

Skala 1:50



**KONSTRUKCJA POSZERZENI JEZDNI DROGI (KR2)**

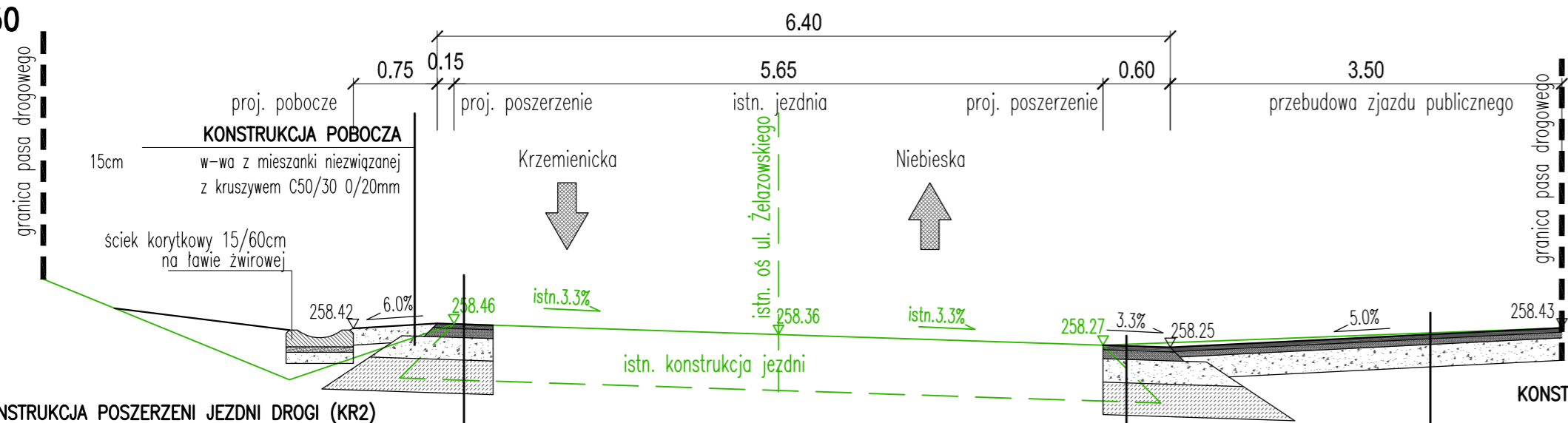
w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym	30cm
<b>RAZEM</b>	<b>62cm</b>

**PARAMETRY UL. ŻELAZOWSKIEGO**

klasa drogi:	<b>L (powiatowa)</b>
prędkość projektowa:	<b>50 km/h</b>
kategoria ruchu:	<b>KR2</b>
warunki wodne:	<b>złe</b>
grupa nośności podłoża:	<b>G4</b>

# PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C

Skala 1:50



**KONSTRUKCJA POSZERZENI JEZDNI DROGI (KR2)**

w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.	4cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM	-
w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.	8cm
połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM	-
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2	20cm
w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym	30cm
<b>RAZEM</b>	<b>62cm</b>

**KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

4cm	w-wa ścierna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
5cm	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, E2>=100MPa, E2/E1<=2,2
20cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym
<b>49cm</b>	<b>RAZEM</b>

- Uwagi :**
- 1) Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
  - 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów nN należy dążyć do ich usunięcia
  - 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

**D.A.-PROJEKT** Biuro Projektów Dróg, Ulic i Mostów  
 mgr inż. Dominik Adamczyk ul. Rydlówka 44/7, 30-363 Kraków tel: (12) 294 92 08 mobile: 501 484 465  
 NIP: 676-166-71-46 REGON: 351583857 fax: (12) 266 05 73 biuro@da-projekt.com.pl

INWESTOR: GMINA MIEJSKA KRAKÓW  
 PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

TEMAT: BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. ŻELAZOWSKIEGO W KRAKOWIE – CZĘŚĆ nr 07.  
 w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA."

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

BRANŻA: DROGI I UKSZTAŁTOWANIE TERENU	NR RYS: 2	NR OPRACOWANIA: 1K	SKALA: 1:50
FAZA: PB	PODPISY: <i>[Signature]</i>		DATA: 12.2020
AUTOR: mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK upr. nr ewid. 266/2000	mgr inż. JAKUB KNOT upr. nr ewid. PDK/0195/POOD/14		
mgr inż. MICHAŁ SAJDAK			
SPRAWDZIŁ: mgr inż. JACEK SZLACHTA upr. nr ewid. MAP/0299/POOD/07	<i>[Signature]</i>		

UMOWA nr 1120/ZDMK/2020 z dn. 2020.11.04