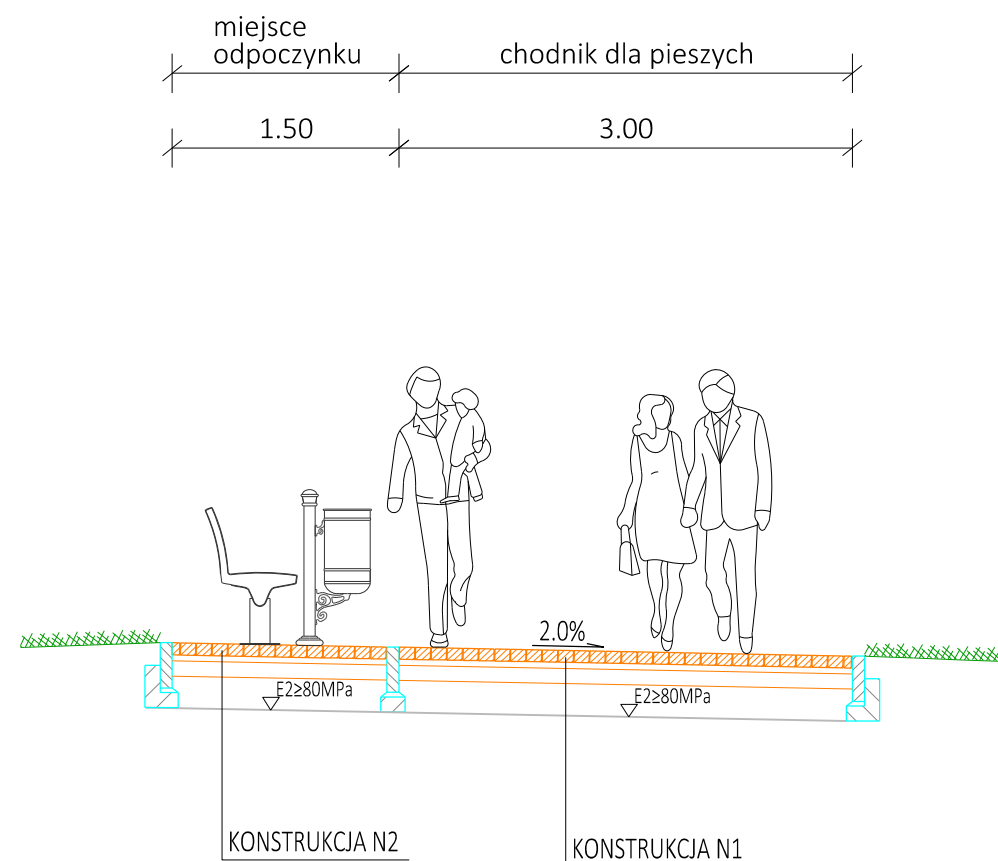
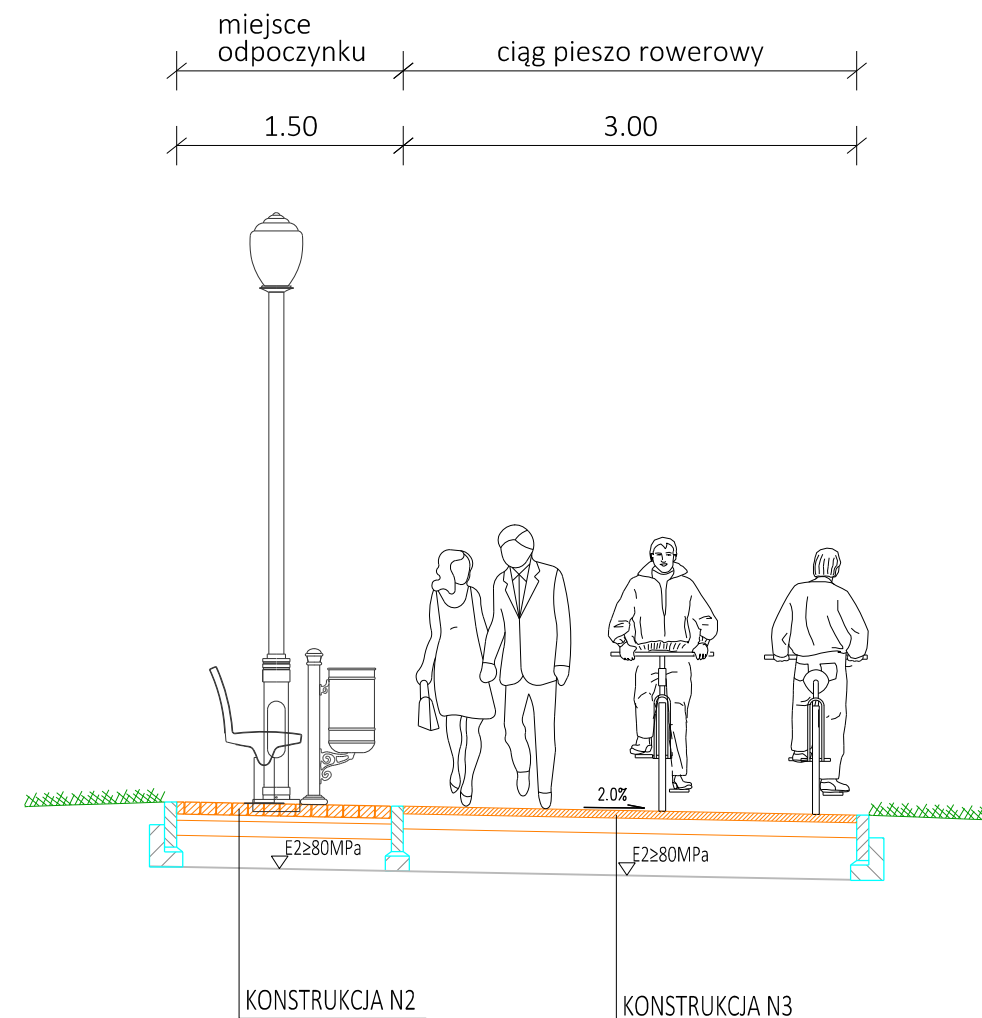


PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CHODNIK



PRZEKRÓJ TYPOWY PRZEZ CIĄG PIESZO ROWEROWY



KONSTRUKCJA N1 - chodnik

8 cm	Warstwa ściernalna z betonowej kostki brukowej bezfazowej
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 31,5/63 mm
	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 (E2>80MPa)
41 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N2 - miejsce odpoczynku

8 cm	Warstwa ściernalna z kamiennej kostki brukowej
3 cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
20 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 31,5/63 mm
	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 (E2>80MPa)
41 cm	RAZEM

KONSTRUKCJA N3 - droga dla rowerów i pieszych

5 cm	Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
10 cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
26 cm	Podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 31,5/63 mm
	podłoże gruntowe doprowadzone do grupy nośności G1 (E2>80MPa)
41 cm	RAZEM

UWAGA:

Ostateczny dobór konstrukcji nawierzchni oraz jej wzmocnienie zostanie dokonane na etapie projektu budowlanego. Niezależnie od wybranej technologii konstrukcja musi spełniać warunek wymaganej odporności na wysadzinę oraz wtórnego modułu odkształcenia E2≥ przedstawione powyżej. Wartość wtórnego modułu odkształcenia E2 powinna wynosić na poziomie gruntu rodzimego co najmniej 25 MPa. W przypadku nie otrzymania wskazanych parametrów gruntu należy wykonać dodatkowe wzmocnienie bądź wymianę gruntu po uprzednim uzgodnieniu z Inżynierem. Należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość występowania warstwy nasypu niekontrolowanego. Warstwę tę należy traktować jako nienośną należy ją wymienić na grunt nośny jeśli występuje na głębokości do 1,0 m mierzonej od spodu projektowanej konstrukcji nawierzchni.

		DROPROJEKT Sp. z o.o. ul. Zabłocie 26/41 30-701 Kraków tel/fax: 12 333-45-80 www.droprojekt.pl biuro@droprojekt.pl	
Investor	 Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie	ZARZĄD ZIELENI MIEJSKIEJ W KRAKOWIE ul. Reymonta 20 30-059 Kraków	Nr umowy ZZM/U/II/147/ID/528/2020
Nazwa inwestycji	Zagospodarowanie terenu zielonego pomiędzy ul. Mogiłąską a ul. Chałupnika		
Rodzaj projektu	KONCEPCJA TECHNICZNA		Data 12.2020
Tytuł rysunku	PRZEKROJE TYPOWE, SZCZEGÓŁY		
Branża	DROGOWA	Skala	1:50
		Nr rys.	3.1
Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Łukasz Jordanek	drogowa	MAP/0106/POOD/08
Sprawdzający	mgr inż. Przemysław Dybał	drogowa	MAP/0006/POOD/11
Uwaga	PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE (DZ.U. NR 24.POZ.83 Z DNIA 23.02.1994)- DOKONYWANIE ZMIAN, POPRAWEK, SKRĘŚLEŃ ORAZ KOPIOWANIE I ROZPOWSZECZNIANIE BEZ ZGODY JEDNOSTKI AUTORSKIEJ JEST NIEDOZWOLONE.		