

## SPIS TREŚCI:

### I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

### II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                            |           |             |
|----------------------------|-----------|-------------|
| 1. Sytuacja                | rys. nr 1 | skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 | skala 1:50  |

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą: „BUDOWA CHODNIKA W CIĄGU UL. TYNIECKIEJ W KRAKOWIE - CZĘŚĆ nr 04. ” w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW W WYBRANYCH LOKALIZACJACH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA." Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

Inwestorem inwestycji jest:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW

PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

## 2. Podstawa inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowi :

- Umowa z Inwestorem
- Mapa syt-wys.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i rozporządzenia
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych,

## 3. Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania zlokalizowany jest w zachodniej części miasta Kraków wc. ul. Tynieckiej na odcinku od ul. Dąbrowa do ul. Nowa Kolna

## 4. Istniejący stan zagospodarowania

### 4.1 Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej i usługowej. Parametry ul. Żelazowskiego

- klasa administracyjna	droga powiatowa
- klasa techniczna	droga klasy Z
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	50 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- przekrój	1x2, drogowy (daszkowy 2%)
- szerokość jezdni	6,0-7,0m
- szerokość poboczy ziemnych	do 1,0m
- szerokość chodników	2,0m
- pochylenie skarp	ok.1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	rowy przydrożne
- pochylenie podłużne	do 6%

### 4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

- sieci kablowe teletechniczne napowietrzne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne i napowietrzne
- oświetlenie drogowe
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja deszczowa odcinkowo
- przepusty pod zjazdami

## **5. Projektowany stan zagospodarowania**

Zgodnie z zapisami umowy zaprojektowano budowę chodnika w km roboczym:

od km 0+000 do km 0+303 (lewostronny), od km 0+378.25 do km 0+417.15 (prawostronny), od km 0+420.50 do km 0+693.80 (lewostronny), od km 0+604.50 do km 0+635.60 (prawostronny), od km 0+711 do km 1+490 (lewostronny). Chodnik lewostronny stanowi uciąg leniu już istniejących odcinków chodnika. Chodnik prawostronny stanowi dojście do peronów autobusowych. Zaprojektowano dodatkowo

- przejścia dla pieszych przez ul. Jachimeckiego km 0+000, zatokę obustronną poza jezdnią w km 0+015, ul. Dąbrowa km 0+039.80, w km 0+380.20, km 0+608.40, km 1+473, km 1+593
- przystanki autobusowe na jezdni w km 0+396.40, km 0+568, km 0+625.50, km 1+332
- zatokę autobusową w km 1+563.20

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

## **6. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie**

Zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych stanu istniejącego.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe zostaną przejęte przez projektowane studzienki wodościekowe

## **7. Geologia i przekroje konstrukcyjne**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla

Przyjęto:

*WARUNKI WODNE*

*złe*

*GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA*

*G4*

### **KONSTRUKCJA CHODNIKA**

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)

<b>41cm</b>	<b>Razem</b>
-------------	--------------

### **PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:  
 $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

#### **KONSTRUKCJA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO**

8cm	warstwa ściernalna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaszkowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
20cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, $E_2 > 80\text{MPa}$ )
<b>51cm</b>	<b>Razem</b>

### **PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:  
 $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

#### **KONSTRUKCJA ZJAZDU PUBLICZNEGO**

4cm	w-wa ściernalna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 BP3 ZM lub C60 BP4 ZM
5m	w-wa wiążąca AC 16 W wg WT 2 z 2014 r.
-	połączenie międzywarstwowe emulsją: C60 B5 ZM
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 0/31,5mm, $E_2 \geq 180\text{MPa}$ , $E_2/E_1 \leq 2,2$
20cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, $E_2 > 80\text{MPa}$ )
<b>49cm</b>	<b>Razem</b>

### **PODŁOŻE SPROWADZONE DO G1**

podłoże sprowadzone do kategorii G1 charakteryzujące się następującymi parametrami:  
 $E_2 \geq 80\text{MPa}$ ,  $I_s \geq 1,0$

Chodnik zostanie obramowany krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem od strony jezdni oraz obrzeżami betonowymi 8/30cm na ławie betonowej C12/15 od strony granicy pasa drogowego.

Odstąpienie krawężników:

- jezdni – 12cm
- zjazdu – 0-4cm
- przejścia dla pieszych – 0cm

#### **8. Uwagi końcowe**

- Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  oraz wtórnym modułem zagęszczenia  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ . W przypadku niemożności uzyskania powyższych parametrów, należy zwiększyć grubość w-wy wymienianego gruntu.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz winny być one wykonywane pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- Użyte elementy betonowe winny być wibroprasowane

- Wszystkie media istniejące w rejonie projektowanych i modernizowanych nawierzchni winny być zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiednich Administratorów
- wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobatę Techniczną wydaną przez właściwe instytucje – zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414), Dz. U. Nr 111 z dn. 23. 09. 1997r. poz. 726

**OPRACOWAŁ**

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK  
Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid. 266/2000

