

Kraków, 2020 -10- 07

TA.464.1.70.2020

Firma Inżynieryjna ARG  
Projektowanie Inwestycyjne Sp. z o.o.  
31-410 Kraków  
ul. Czeresniowa 4a

*Dotyczy:* opinia audytu dla inwestycji pn.: „Budowa ulicy łączącej ul. Rzemieślniczą z ul. Brożka w Krakowie – etap I”.

## AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

*„Budowa ulicy łączącej ul. Rzemieślniczą z ul. Brożka w Krakowie – etap I”.*

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 25 września 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Należy przedstawić zagospodarowanie terenu przed budynkiem nr 1 (6q).
- Chodnik od strony parkingu należy zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem.
- Wyjaśnić kolizję z istniejącym zjazdem na teren poczty oraz granice pasa drogowego.
- Zaprojektować wyniesiony wlot z ul. Rzemieślniczej, oraz wyniesiony zjazd na drogę wewnętrzną.
- Należy przeanalizować możliwość ograniczenia liczby zjazdów.
- Poszerzyć chodnik wzdłuż nowoprojektowanej ulicy do min. 2.5 m (postulowane 3m).
- Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągów pieszych.
- Należy zapewnić pieszym możliwość bezpiecznego dojścia do budynku i miejsc postojowych.
- Zapewnić powiązanie ciągów pieszych na terenie inwestora z ciągiem pieszym wzdłuż ul. Wadowickiej
- Na zjazdach należy zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika.
- Wyjaśnić czy miejsca postojowe zlokalizowane na terenie inwestora, obsługiwane od drogi wewnętrznej będą ogólnodostępne.
- Zapewnić miejsca parkingowe przeznaczone dla osób niepełnosprawnych.
- Należy zrezygnować z projektowania skrajnego miejsca postojowego z uwagi na brak możliwości wykonywania manewru w celu wyjazdu.
- Miejsca postojowe na terenie inwestora należy lokalizować w sposób zapewniający bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu.
- Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania kilku sztuk stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodników.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

  
DYREKTOR  
Łukasz Franek

Załączniki  
1 x projekt jw.  
Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa TA