



Kraków, 2020 -09- 16

TA.464.1.57.2020

EKKO-INVEST s.c.
Wojciech Polowiec, Katarzyna Polowiec
Ul. Wodna 28/5,
30-719 Kraków

Dotyczy: opinia audytu dla inwestycji pn. „Przebudowa odcinka ulicy Bardosa wraz z budową chodnika i budową zjazdu publicznego”.

AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

„Przebudowa odcinka ulicy Bardosa wraz z budową chodnika i budową zjazdu publicznego”.

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 03 września 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Szerokość ciągu pieszego nie powinna być mniejsza niż 2.20 m., należy bezwzględnie poszerzyć chodnik przed wjazdem. Na wjeździe zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika.
- Projektowany chodnik wyprowadzić za łuk przy miejscach postojowych. Zapewnić dojścia dla pieszych do projektowanego zagospodarowania.
- Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanej i istniejącej infrastruktury.
- Należy skorygować parametry wjazdów prywatnych (nie mogą być szersze niż szerokość drogi głównej, ukształtowanie musi zapewniać bezpieczeństwo uczestników ruchu).
- Zastosować bezfazową nawierzchnię na ciągach pieszych.
- Zapewnić właściwe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego projektem. Nowe elementy infrastruktury nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodnika.
- Dla skrajnego miejsca postojowego przewidzieć miejsce na tzw. nawis auta, aby nie powodował zawężenia chodnika.
- Na terenie zagospodarowania zlokalizować kilka sztuk stojaków rowerowych, ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
- Na etapie projektu organizacji ruchu przeanalizować zastosowanie elementów uspokojenia ruchu.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl


DYREKTOR
Łukasz Franek