



TA.464.1.61.2020

TECHMA
os. Oświecenia 24/3
31-636 Kraków

Dotyczy: opinia audytu dla inwestycji pn. „**Przebudowa ul. Podgórkki od ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej**”.

AUDYT ROWEROWY

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

„Przebudowa ul. Podgórkki od ul. Soboniewickiej do ul. Miarowej i ul. Miarowej”.

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 03 września 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany „Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie w wariantcie zakładającym wyniesione tarcze skrzyżowań z następującymi uwagami:

- Przy wyniesionym skrzyżowaniu ul. Miarowej i ul. Do Lubowni, ciąg pieszy po południowej stronie należy przedłużyć do końca wyniesienia i dowiązać do projektowanego ciągu pieszo – jezdnygo.
- Zaprojektowany ciąg pieszo - jezdny na ul. Do Lubowni powinien stanowić strefę zamieszkania.
- Zapewnić odpowiednią widoczność oraz przejezdność w obrębie projektowanych zjazdów.
- W obrębie skrzyżowań zapewnić pieszym warunki do bezpiecznego przekraczania jezdni.
- Projektowane rozwiązania powinny uwzględniać jednolite rozwiązania w zakresie włączyń dróg wewnętrznych.
- Przy przejściach dla pieszych zastosować pasy medialne dla osób z dysfunkcją wzroku. Do pasów przewidzieć wykonanie prostopadłego pasa prowadzącego wykonanego z płytek posiadających rowki prowadzące.
- Rozważyć możliwość zawężenia ulicy Miarowej za wyniesieniem tarczy skrzyżowania.
- Należy wyjaśnić kwestię zmiany kategorii drogi z publicznej na wewnętrzną.
- Przy skrzyżowaniu ul. Miarowej z ul. Zdrojową przedłużyć chodnik poza łuk włączenia.
- Zastosować bezfazową nawierzchnię ciągów pieszych.
- Zapewnić ciągłość nawierzchni chodnika na wjazdach.
- Zapewnić właściwe odwodnienie i oświetlenie obszaru objętego projektem. Nowe elementy infrastruktury nie mogą zawężyć użytkowej szerokości chodnika.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. niechronionych uczestników ruchu
Łukasz Franek

DYREKTOR
Łukasz Franek

Załączniki 1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

Zarząd Transportu Publicznego
sekretariat@ztp.krakow.pl
31-072 Kraków ul. Wielopole 1
www.ztp.krakow.pl