

**Opis do projektu koncepcyjnego drogowego dla
PRZEBUDOWY ULIC CYSTERSÓW W KRAKOWIE POLEGAJĄCA NA
WYDZIELENIU DODATKOWEGO PASA DO PRAWOSKRĘTU
W ULICĘ MOGILSKĄ.**

1. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym teren inwestycji jest płaski, zlokalizowany w zabudowie miejskiej. Ulica Cystersów w stanie istniejącym jest drogą asfaltową szerokości 9,0m na wysokości włączenia do ulicy Mogilskiej. Ulica jest wyposażona w obustronne chodniki. Od strony zachodniej istniejący chodnik przylega bezpośrednio do zabudowy, od wschodniej strony oddzielony jest częściowo od jezdni pasem zieleni, a istniejące budynki zlokalizowane są w większej odległości od jezdni.

W pasie drogowym wyżej wymienionej ulicy występuje gęste uzbrojenie podziemne.

2. Stan projektowany.

Zakres umowy z ZDMK obejmuje wykonanie koncepcji drogowej przebudowy ulic Cystersów w Krakowie, polegającej na wydzieleniu dodatkowego pasa do prawoskrętu w ulicę Mogilską.

Projektuje się likwidację istniejących miejsc postojowych równoległych wzdłuż jezdni ulicy Cystersów na długości 22,8 m (na wysokości projektowanego włączenia ulicy Kriegera) i wykorzystanie całego przekroju jezdni ulicy 9,0 m na wydzielenie trzech pasów ruchu (pasa do prawo- i lewoskrętu w ulicę Mogilską i pasa do jazdy w przeciwnym kierunku). Geometrię krawędzi jezdni skorygowano tak, aby od strony wschodniej przy istniejącej zabudowie, uzyskać minimalną szerokość chodnika 2,2 m.



Nawierzchnia poszerzenia jezdni wykonana zostanie z betonu asfaltowego, a nawierzchnia odtwarzanego chodnika i zjazdów, wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej. Dokładny rodzaj nawierzchni zostanie dobrany na etapie uzgodnień projektu budowlano - wykonawczego, w tym również projektowane rozwiązanie podbudowy poszczególnych rodzajów nawierzchni.

