

SPIS TREŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----------------------------|-----------|-------------|
| 1. Sytuacja | rys. nr 1 | skala 1:500 |
| 2. Przekroje konstrukcyjne | rys. nr 2 | skala 1:50 |

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla zadania pod nazwą:

„BUDOWA CHODNIKA W/C. UL. PODGÓRKI W KRAKOWIE – CZĘŚĆ nr 03 w ramach "PROGRAMU BUDOWY CHODNIKÓW.""

Zakres projektu obejmuje projekt drogowy wraz z ukształtowaniem terenu przyległego.

Inwestorem inwestycji jest:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW
PL. WSZYSTKICH ŚWIĘTYCH 3/4, 31-004 KRAKÓW

2. Podstawa inwestycji

Podstawę niniejszego opracowania stanowi :

- Umowa z Inwestorem
- Mapa syt-wys.
- Dokumentacja geologiczno-inżynierska,
- Wizja w terenie
- Aktualne normy i rozporządzenia
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych,

3. Lokalizacja inwestycji

Teren opracowania zlokalizowany jest w południowej części miasta Kraków, na działkach nr 223/1, 221/20 , 144/8, obr. P-64 Podgórze, będącej w zarządzie Inwestora.

4. Istniejący stan zagospodarowania

4.1 Stan zagospodarowania działki

Teren inwestycji zlokalizowany jest pośród działek o zabudowie jednorodzinnej zagrodowej.

Parametry ul. Podgórki

- klasa administracyjna	droga gminna
- klasa techniczna	droga klasy D
- prędkość dopuszczalna (teren zabudowany)	40 km/h
- prędkość miarodajna	60 km/h
- przekrój	1x2, drogowy (jednostronny)
- szerokość jezdni	4,5m
- szerokość poboczy ziemnych	do 1,0m
- pochylenie skarp	ok. 1:1,5
- odwodnienie terenu i skarp	kanalizacja i rowy przydrożne

4.2 Uzbrojenie terenu

Na terenie przewidzianym pod inwestycję zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego:

-
- sieci kablowe teletechniczne ziemne i napowietrzne
- sieci kablowe elektroenergetyczne ziemne i napowietrzne
- oświetlenie uliczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- kanalizacja sanitarna

Zgodnie z zapisami umowy zaprojektowano budowę odcinka chodnika w km roboczym: od km 0+000 do km 0+149.82.

Szczegóły rozwiązań projektowych pokazano na załączonych rysunkach.

6. Rozwiązanie wysokościowe i odwodnienie

Zaprojektowano rozwiązanie wysokościowe w nawiązaniu do rzędnych stanu istniejącego.

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewniają spadki poprzeczne i podłużne. Wody opadowe zostaną przejęte przez projektowane studzienki wodościekowe.

7. Geologia i przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto dla

Przyjęto:

WARUNKI WODNE

złe

GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA

G4

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
15cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
15cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)

41cm	Razem
-------------	--------------

KONSTRUKCJA ZJAZDU

8cm	warstwa ścieralna z kostki bet. wibroprasowanej wg PN-EN 1338:2005
3cm	podsyпка cementowo piaskowa 1:4 wg PN-EN 13043:2004 oraz PN-EN 197-1:2012
20cm	w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/31,5mm)
20cm	wymiana gruntu na kruszywo kamienne łamane niesort (stosowana warunkowo w przypadku braku nośności podłoża, E2>80MPa)

51cm	Razem
-------------	--------------

Pod obu w/w konstrukcjami podłoże rodzime należy doprowadzić do kategorii G1, charakteryzujące się następującymi parametrami: $E_2 > 80$ MPa, $I_s > 1,0$.

Chodnik zostanie obramowany krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem od strony jezdni oraz obrzeżami betonowymi 8/30cm na ławie betonowej C12/15 od strony granicy pasa drogowego.

KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

4cm	w-wa ścieralna AC 11 S wg WT 2 z 2014 r. związanie międzywarstwowe emulsja kationową
8cm	w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wg WT 2 z 2014 r. związanie międzywarstwowe emulsja kationową
20cm	dolna w-wa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (0/63 mm) wg. kryteriów mieszanki optymalnej oraz PN-S-06102:1997 100MPa
30cm	w-wa mrozochronna z mieszanki z dowozu związanej spoiwem hydraulicznym
62cm	Razem

Istniejący grunt doprowadzony do kat. podłoża G1, zgodnie z KTNPIP, $E_2 > 100$ MPa, $I_s > 1,03$

Odstąpienie krawężników:

- jezdnia	12cm
- zjazdy	2-4cm
- przejścia dla pieszych	0cm

8. Uwagi końcowe

- Konstrukcja nawierzchni winna być wykonana na podłożu sprowadzonym do kategorii G1, charakteryzującym się wartością wskaźnika zagęszczenia $I_s \geq 1,00$ oraz wtórnym modułem zagęszczenia $E_2 \geq 80$ MPa. W przypadku niemożności uzyskania powyższych parametrów, należy zwiększyć grubość w-wy wymienianego gruntu.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz winny być one wykonywane pod stałym nadzorem geotechnicznym.
- Wszelkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205
- Użyte elementy betonowe winny być wibroprasowane
- Wszystkie media istniejące w rejonie projektowanych i modernizowanych nawierzchni winny być zabezpieczone zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez odpowiednich Administratorów
- wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać Aprobata Techniczną wydaną przez właściwe instytucje – zgodnie z Ustawą z dnia 5 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz. U. Nr 89 z dn. 25 sierpnia 1994r. poz. 414), Dz. U. Nr 111 z dn. 23.09. 1997r. poz. 726

OPRACOWAŁ:

mgr inż. DOMINIK ADAMCZYK
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 266/2000