

likwidacja istn. bramy wjazdowej, pozostawienie bramy w pierwotnej lokalizacji od strony północnej, w miejscu istn. zjazdu





likwidacja istniejących stanowisk postojowych równoległych wzdłuż krawędzi ulicy Cystersów

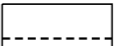
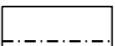
drzewo przewidziane do wycinki

proj. budowa odcinka ulicy Kriegera, według oddzielnego opracowania

**LEGENDA:**

**ZAKRES OPRAWNIENIA KONCEPCJI :**

-  PROJEKTOWANE POSZERZENIE ISTNIEJĄCEJ JEZDNI ULICY  
- nawierzchnia z betonu asfaltowego
-  ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW  
- nawierzchnia z kostki betonowej
-  ODTWORZENIE NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA  
- nawierzchnia z kostki betonowej
-  PROJEKTOWANA WYSPA KANALIZUJĄCA RUCH  
- nawierzchnia z kostki betonowej

-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK KAMIENNY 20x25cm  
- h=2 cm  
- h=4 cm  
- h=12 cm
-  PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30cm  
- h=0 cm



**Piotr Kaczmarczyk Arteria Projektowanie**


30-364 Kraków, ul. Kamieniarska 38  
tel. 694-498-866  
e-mail: arteria.projektowanie@gmail.com  
www.arteriaprojektowanie.pl

Nazwa i adres inwestycji:

PRZEBUDOWA ULIC CYSTERSÓW W KRAKOWIE POLEGAJĄCA NA WYDZIELENIU DODATKOWEGO PASA DO PRAWOSKRĘTU W ULICĘ MOGILSKĄ.

Inwestor:

GMINA MIEJSKA KRAKÓW Plac Wszystkich Świętych 3/4, Kraków

	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Kaczmarczyk	INŻ. DROGOWA	MAP/0378/PBD/15	

Temat opracowania:

PROJEKT DROGOWY

Stadium:

PK

Treść rysunku:

SYTUACJA

Skala:

1:500

Kraków, listopad 2020r.

Rys. 1