

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. RYSUNKI

<i>rys. nr 0</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 3</i>	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Domiary uzupełniające w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowany na zlecenie GDDKiA, Gdańsk 2014
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.
- Projekt pn.: „Budowa drogi gminnej dojazdowej ze skrzyżowaniem z ulicą Klimeckiego w Krakowie”

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany budowy drogi dojazdowej w rejonie ulicy Pana Tadeusza w obszarze C.KDD Miejscowego Planu Zagospodarowania Terenu obszaru Zabłocie w Krakowie.

Inwestycja obejmuje budowę nowego odcinka drogi wyposażonego w obustronne chodniki oraz plac do zawracania na końcu ulicy. Projektowana droga dowiązuje się sytuacyjnie i wysokościowego do projektowanej wg odrębnej inwestycji pn.: „Budowa drogi gminnej dojazdowej ze skrzyżowaniem z ulicą Klimeckiego w Krakowie”, realizowanej w oparciu o procedurę ZRID.

Projektuje się budowę odwodnienia drogi, budowę oświetlenia, budowę zjazdu oraz przebudowy i zabezpieczenie kolidujących sieci uzbrojenia terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest w rejonie ulicy Pana Tadeusza na terenie Dzielnicy XIII – Podgórze.

W stanie istniejącym, w miejscu stanowiącym odcinek budowy przedmiotowej drogi, znajduje się budynek SoftNet Sp. z o.o. oraz związane z nim zagospodarowanie terenu takie jak układ dróg wewnętrznych oraz parkingów.

Na obszarze projektowanej drogi znajduje się zieleń wysoka która będzie wymagała wycinki.

Zlokalizowane są tu także sieci uzbrojenia terenu: sieć elektroenergetyczna oraz kanalizacyjna.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji przyjęto lokalny kilometraż. Początek kilometraża, km 0+000,00 znajduje się na środku skrzyżowania ulicy Pana Tadeusza projektowanego w ramach projektu pn.: „Budowa drogi gminnej dojazdowej ze skrzyżowaniem z ulicą Klimeckiego w Krakowie”. Budowa drogi dojazdowej rozpoczyna się na północno-wschodnim wlocie ww. skrzyżowania w miejscu wykonanej wyniesionej tarczy

skrzyżowania – km 0+011,19, za którą projektuje się zjazd z wyniesienia na jezdnię właściwą drogi. Jezdnia projektowanej drogi oraz chodniki łączą się z tymi wykonanymi na skrzyżowaniu.

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0m, obustronne chodniki o szerokości zasadniczej 2,0m (2,20m z krawężnikiem). Jezdnia będzie posiadała przekrój daszkowy, natomiast chodniki przekrój jednostronny skierowany w stronę jezdni. Na końcu projektowanej drogi zaprojektowano plac do zawracania o promieniu zewnętrznym równym 6,0m. Przed placem przewidziano wykonanie zjazdu publicznego prowadzącego na teren projektowanej wg odrębnego postępowania administracyjnego inwestycji kubaturowej w ramach której, dla zapewnienia obsługi komunikacyjnej projektuje się odcinek drogi dojazdowej objęty przedmiotowym opracowaniem. Szerokość zjazdu będzie wynosić 5,00m a jego nawierzchnia wykonana zostanie z kostki betonowej. Na szerokości zjazdu od strony jezdni oraz chodnika projektuje się krawężnik obniżony o odsłonięciu 2cm. Od strony południowej i północnej projektowanej jezdni przewidziano wyprowadzenia chodnika pod dojście do budynków realizowanych w ramach dwóch odrębnych inwestycji kubaturowych.

Odwodnienie projektowanej drogi odbywać się będzie do wpustów deszczowych i projektowanej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji przewiduje się także wykonanie oświetlenia.

5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Profil projektowanej drogi i chodnika wynika z rzędnych istniejącego oraz projektowanego zagospodarowania terenu oraz konieczności zapewnienia prawidłowego odwodnienia. Pochylenie podłużne drogi kształtuje się w zakresie od 0,50% do 3,50%.

Odkrycie projektowanego krawężnika przy jezdni będzie wynosić 12 cm, przy czym na zjeździe wykonane będzie obniżenie do 2 cm. Pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika będzie wynosić 2,0%. Jedynie na wysokości wyprowadzeń do dojeżdżać do obiektów kubaturowych pochylenie chodnika będzie wynosić 1% od strony północnej i 3% od strony południowej. Odkrycie obrzeża będzie wynosić 3 cm.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano zgodnie z Katalogiem Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych dla kategorii ruchu KR3.

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi dojazdowej:

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej **gr. 4 cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **gr. 5cm**
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego **gr.7 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0-31,5mm, **gr 22 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 15 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 25 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Uwagi:

Krawężniki kamienne 20/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej C12/15 z oporem.

Ściek z dwóch rzędów kostki granitowej 9/11cm C12/15.