



Kraków, 2020 -10- 2 2

TA.464.1.78.2020

APPIA  
Kraków  
ul. Andrzeja Frycza-Modrzewskiego 2/LU10  
31-216 Kraków

**Dotyczy:** opinia audytu dla inwestycji pn.: **„Zielony Kazimierz – koncepcja wprowadzenia zieleni wysokiej i niskiej na ul. św. Wawrzyńca w Krakowie”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

**„Zielony Kazimierz – koncepcja wprowadzenia zieleni wysokiej i niskiej na ul. św. Wawrzyńca w Krakowie”.**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 16 października 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

- Należy zachować odpowiednią skrajnię od torowiska tramwajowego (szczegóły rozwiązania uzgodnić z ZTP).
- Przejście dla pieszych przy ul. Gazowej wykonać jako wyniesione.
- W miejscach szrafów wykonać poszerzenia chodnika, na łukach zastosować krawężniki.
- Postulujemy lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania maksymalnej (na ile to możliwe) ilości stojaków rowerowych (np. w miejscach poszerzeń chodnika).  
Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r. Szczegółowe lokalizacje należy uzgodnić z ZTP (Dział TA). Nie dopuszcza się montażu stojaków według wzoru wskazanego w dokumentacji.
- W obszarze przekraczania jezdni przez pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
- Wzdłuż głównego ciągu, włącznie ze skrzyżowaniem z ul. Bożego Ciała, na odcinku nieobsługiwany przez komunikację miejską, należy wykonać wyniesione tarcze skrzyżowań. Tam gdzie nie jest to możliwe należy wykonać wyniesione wloty ulic podporządkowanych.
- Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego zagospodarowania z istniejącą infrastrukturą na każdym etapie inwestycji. Należy przedstawić planszę sytuacyjną obrazującą powyższe dla etapu I.
- Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągów pieszych.
- Ciąg pieszy powinien mieć użytkową szerokość min. 2.5 m., dojścia w zieleńcach poszerzyć do min. 1.5 m.
- Należy wykonać prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości chodników.
- Zapewnić ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika na zjazdach (bez uskoków), nie projektować krawężników w poprzek.

- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.
- Zapewnić dwukierunkowy ruch rowerowy na całej długości ul. Wawrzyńca, jeżeli z uwagi na warunki terenowe nie będzie możliwości wyznaczenia kontrapasa dopuszcza się wprowadzenie kontraruchu.
- Przedstawić przekrój obrazujący istniejące i projektowane zagospodarowanie wraz z uwzględnieniem kontrapasa/ kontraruchu.
- Podczas wyznaczania miejsc postojowych należy zapewnić prawidłową widoczność w punktach kolizji w szczególności dla rowerzystów.  
Z uwagi na lokalizację kontraruchu rowerowego, obsługę istniejących zjazdów oraz dostępność dla pasażerów, zdaniem Zespołu zasadna i bezpieczniejsza jest lokalizacja miejsc postojowych po stronie chodnika (nieparzystych numerów budynków).
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.



DYREKTOR  
Łukasz Franek

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

Załączniki  
1 x projekt jw.  
Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa TA