**TA.464.1.8.2021**

**ARG**

**Projektowanie Inwestycyjne sp. z o.o.**

**31-410 Kraków**

**ul. Czereśniowa 4a**

**biuro@arg.krakow.pl**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn.: ***„Budowa drogi wewnętrznej do terenu MW. 21 z włączeniem do ul. Bohomolca w Krakowie”***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

***„Budowa drogi wewnętrznej do terenu MW. 21 z włączeniem do ul. Bohomolca w Krakowie”***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 15 stycznia 2020r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z  następującymi uwagami:

* Wykonać wyniesienie na wlocie nowoprojektowanej drogi wewnętrznej do ul. Bohomolca w celu zachowania ciągłości niwelety chodnika.
* Zapewnić przejezdność na włączeniu do ul. Bohomolca dla pojazdów samochodowych.
* Należy zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu projektowanego zakresu z istniejącą oraz planowaną w ramach innych opracowań infrastrukturą w szczególności w ramach zadania pn.: „Budowa linii tramwajowej KST” – dowiązać wysokościowo planowane zagospodarowanie do projektowanego peronu na podstawie dostępnych materiałów - przedstawić planszę z naniesionym rozwiązaniem.
* Zapewnić ciągłość ruchu pieszego od ul. Bohomolca do planowanego zagospodarowania i placu zabaw.
* Zespół postuluje ujęcie w zakresie zadania poszerzenia do szer. 3m ciągu pieszego od ul. Bohomolca do Smoczego skweru.
* Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Zastosować bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego.
* Nowoprojektowane przejście dla pieszych wykonać jako wyniesione.
* Przy przejściu dla pieszych (po obu stronach) zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Zapewnić widoczność w punktach kolizji i przy przejściu dla pieszych.
* Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA