

SPIS ZAWARTOŚCI:

1. CZĘŚĆ OPISOWA

2. RYSUNKI

<i>rys. nr 0</i>	ORIENTACJA	SKALA 1: 10 000
<i>rys. nr 1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 2</i>	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1: 50

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Domiary uzupełniające w terenie,
- Ustawa z dnia 12.03.1985 r o drogach publicznych z późn. zm.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz. 430 z 1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- Właściwe wytyczne i normy branżowe.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowlany ciągu pieszego oraz ciągu pieszo-jezdnego na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie. Celem inwestycji jest zapewnienie ogólnodostępnego przejścia łączącego przedmiotowe ulice. Z uwagi na fakt, że w stanie istniejącym część domów jednorodzinnych posiada połączenie komunikacyjne z ul. Kobierzyńską w śladzie projektowanego ciągu pieszego, na odcinku tym zaprojektowano wykonanie ciągu pieszo-jezdnego zapewniając zarówno dojazd jak i dojście do przedmiotowych budynków.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie przebudowy zjazdu z ul. Kobierzyńskiej na projektowany ciąg pieszo-jezdny, budowę ciągu pieszo-jezdnego na wysokości domów jednorodzinnych oraz budowę ciągu pieszego na dalszym odcinku, aż do włączenia do ul. Zalesie i dowiązania z istniejącymi chodnikami. W ramach inwestycji zostanie także wykonanie oświetlenia oraz konieczne przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu.

3. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku od ul. Kobierzyńskiej do ul. Zalesie, na terenie Dzielnicy VIII – Dębniki.

Teren przewidziany pod inwestycję stanowi pas zieleni na działkach nr 169/10, 169/11, 169/7, 169/8, 169/3, 169/2 obr. 34. W sąsiedztwie planowanej inwestycji przebiegają istniejące ulice tj, Kobierzyńska (działka nr 679/4 obr. 33) i ul. Zalesie (działka nr 123/8 obr. 34) w obrębie których projektuje się dowiązanie chodnika i ciągu pieszo-jezdnego do istniejącego zagospodarowania.

W stanie istniejącym w śladzie projektowanego ciągu pieszego znajduje się nieurządzony przejazd wykorzystywany przez pieszych. W miejscu planowanego ciągu pieszo-jezdnego zlokalizowany jest dojazd gruntowy do 2 domów jednorodzinnych.

Na terenie objętym inwestycją występują pojedyncze drzewa i krzewy, jednak realizacja zamierzenia nie będzie wymagała ich usunięcia. Zlokalizowane są także typowe dla miejskiego zagospodarowania sieci uzbrojenia terenu: elektroenergetyczna, wodociągowa, gazowa, teletechniczna, ciepłownicza, kanalizacyjna.

4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Dla potrzeb przedmiotowej inwestycji przyjęto lokalny hektometraż. Początek hektometraża, hm 0+00,00 znajduje się na krawędzi przebudowywanego zjazdu z ul. Kobierzyńskiej, a koniec – hm 2+60,59 w miejscu włączenia projektowanego ciągu pieszego do chodnika przy ul. Zalesie.

Zgodnie z warunkami i ustaleniami z Inwestorem (ZDMK) zaprojektowano ciąg pieszo-jezdny o szerokości od 5,00m do 5,80m. Projektowany ciąg pieszo-jezdny będzie posiadał częściowo nawierzchnię utwardzoną z kruszywa, a częściowo nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm. Nawierzchnia z kruszywa (przeznaczona do ruchu pojazdów) będzie posiadała szerokość od 3,00m do 3,80m, natomiast nawierzchnia z kostki betonowej wykonana zostanie na szerokości 2,00m. Z uwagi na budowę ciągu pieszo-jezdnego zostanie także przebudowany zjazd na ul. Kobierzyńską z dostosowaniem jego geometrii do projektowanego ciągu.

Na odcinku od hm 0+49,95 do hm 2+60,59 projektuje się ciąg pieszy w miejscu istniejącego przedseptu. Ciąg pieszy będzie posiadał szerokość 2,0m i nawierzchnię z kostki betonowej bezfazowej gr. 8cm.

Dla prawidłowego funkcjonowania ciągu pieszego i pieszo-jezdnego założono wykonanie oświetlenia, zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi zarządcy sieci.

Wody opadowe z przedmiotowego terenu będą odprowadzane powierzchniowo poprzez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne projektowanego ciągu pieszego i ciągu pieszo-jezdnego w kierunku przyległego terenu zielonego, zgodnie z warunkami technicznymi KEGW.

5. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Projektowany ciąg pieszo-jezdny oraz ciąg pieszy będą prowadzone w dowiązaniu do terenu istniejącego, rzędnych bram wjazdowych oraz rzędnych istniejących chodników na dowiązaniach. Pochylenie poprzeczne założono o wartości 2% w kierunku zieleńcy, zapewniając odpowiedni spływ wód opadowych.

Odkrycie projektowanego krawężnika na zjeździe będzie wynosić 4 cm, na krawędzi ciągu pieszo-jezdnego z kostki i z kruszywa zaprojektowano opornik betonowy wtopiony o odsłonięciu 0cm. Odkrycie obrzeża będzie wynosić 3 cm, przy czym od strony spływu wód opadowych zostanie wykonane obrzeże wtopione.

7. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

Ciąg pieszo-jezdny – nawierzchnia z kostki betonowej:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 25 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Ciąg pieszo-jezdny – nawierzchnia z tłucznia:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm, **gr. 36 cm**

- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Ciąg pieszy:

- kostka betonowa wibroprasowana bezfazowa, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 15 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- kostka betonowa wibroprasowana, **gr. 8 cm**
- podsypka cementowo – piaskowa, **gr. 3 cm**
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, **gr 25 cm**
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100 MPa i wskaźniku zagęszczenia 1,0 z zapewnieniem warunku mrozoodporności

Uwagi:

Krawężniki betonowe 15/30 na ławie betonowej C12/15.

Oporniki betonowe 12/25 na ławie betonowej C12/15.

Obrzeża betonowe 8/30 na ławie betonowej C12/15.