

Opis techniczny do projektu przebudowy ulicy Wiosennej w Krakowie

1. Podstawa i zakres opracowania

Projekt „Przebudowy ul. Wiosennej w Krakowie” opracowano na podstawie umowy o zastępstwo inwestycyjne realizacji inwestycji drogowej znak 1308/ZDMK/2020 z dnia 08.12.2020r.

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu drogowego przebudowy ul. Wiosennej polegającej na jej miejscowym poszerzeniu na zakresie od ul. Junackiej do wysokości budynku nr 15. Dalszy odcinek przebudowy ul. Wiosennej został uzgodniony pismem znak RU.461.1.899.2020 z dnia 13.10.2020r.

2. Dane wyjściowe

- ✓ Podkład geodezyjny
- ✓ Wizja w terenie

3. Stan istniejący

W stanie istniejącym ulica Wiosenna ma nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości około 3,0-4,5. Wzdłuż ulicy Wiosennej zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, nie ma urządzeń obsługi pieszych (chodników).

W ul. Wiosennej zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: sieć kanalizacji sanitarnej, sieci energetyczne, sieci oświetleniowe, sieci gazowe, sieci wodociągowe, sieci telekomunikacyjne.

4. Stan projektowany

4.1. Sytuacja

Zaprojektowano przebudowę ulicy Wiosennej polegającą na miejscowym poszerzeniu istniejącej jezdni do szerokości całkowitej 5,0 m. Zakres poszerzeń przedstawiono na rysunku sytuacyjnym. Na wysokości budynku nr 1 zaprojektowano poszerzenie na długości 25.0m pełniące funkcję mijanki.

W rejonie istniejących lamp oświetleniowych i słupów telekomunikacyjnych z uwagi na zachowanie odpowiedniej skrajni poziomej nie projektowano poszerzeń jezdni.

4.2. Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie

Wody opadowe z jezdni poprzez nadane spadki podłużne i poprzeczne będą odprowadzane powierzchniowo do projektowanych muld chłonnych zlokalizowanych wzdłuż istniejących ogrodzeń.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

W rejonie skrzyżowania ul. Wiosennej z ul. Junacką poszerzenia zaprojektowano o nawierzchni biutmicznej. Na dalszym odcinku zaprojektowano poszerzenia z kruszywa.

Konstrukcja nawierzchni na proj. poszerzeniach bitumicznych jezdni ul. Wiosennej:

4 cm-warstwa ścieralna betonu asfaltowego AC 11

8 cm-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W

20 cm-warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

Podłoże doprowadzone do nośności G1.

min. 32 cm RAZEM

Konstrukcja nawierzchni na proj. poszerzeniach z kruszywa jezdni ul. Wiosennej:

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

20cm - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3

10cm – w-wa odsączająca z piasku drobnoziarnistego wg PN-B-11113

50cm - RAZEM

5. Uwagi końcowe.

- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP.
- Projekt wykonano w oparciu o Dz. U. Nr 43 z maja 1999 roku Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r.
- W trakcie budowy roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb technicznych posiadających uprawnienia w przedmiotowych zakresach.

ORIENTACJA



ZAKRES INWESTYCJI