



LEGENDA:

	granica pasa drogowego
	krawężnik 15/25cm odsłonięcie 12 cm
	krawężnik obniżony 15/25cm - odsłonięcie 2 cm
	obrzeże odsłonięcie 3 cm
	obrzeże wtopione - odsłonięcie 0 cm
	linie bez krawężnika i obrzeży
	nawierzchnia projektowanego zjazdu
	regulacja wysokościowa istn. chodnika
	frezowanie i odtworzenie warstwy ściernalnej gr. 4cm
	odwodnienie liniowe wg odrębnego opracowania
	wpust deszczowy wg odrębnego opracowania

Kolorem fioletowym oznaczono elementy projektowane na terenie działek inwestora:

	<b>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH</b>		Rafał Matusik BPD ul. Łagiewnicka 39, 30-417 Kraków tel./fax +48 12 264 30 63
	INWESTOR	OLCZYK SP. Z O.O., LOKUM 8 SP. K., UL. KRAWIECKA 1 LOK. 101 50-239 WROCŁAW	
NAZWA INWESTYCJI	BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z UL. WALEREGO ŚLAWKA W KRAKOWIE NA DZIAŁKĘ NR 3/21 OBR. 49, JEDN. EWID. PODGÓRZE		
ADRES	POWIAT KRAKOWSKI, GMINA KRAKÓW, UL. WALEREGO ŚLAWKA		
BRANŻA	DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Rafał Matusik nr upr. MAP/0200/POOD/05		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Piętowski nr upr. MAP/BD/0299/16		
OPRACOWAŁ	inż. Ireneusz Żelazny		
DATA	FAZA	SKALA	NR RYS.
02.2021	PB	1:500	1