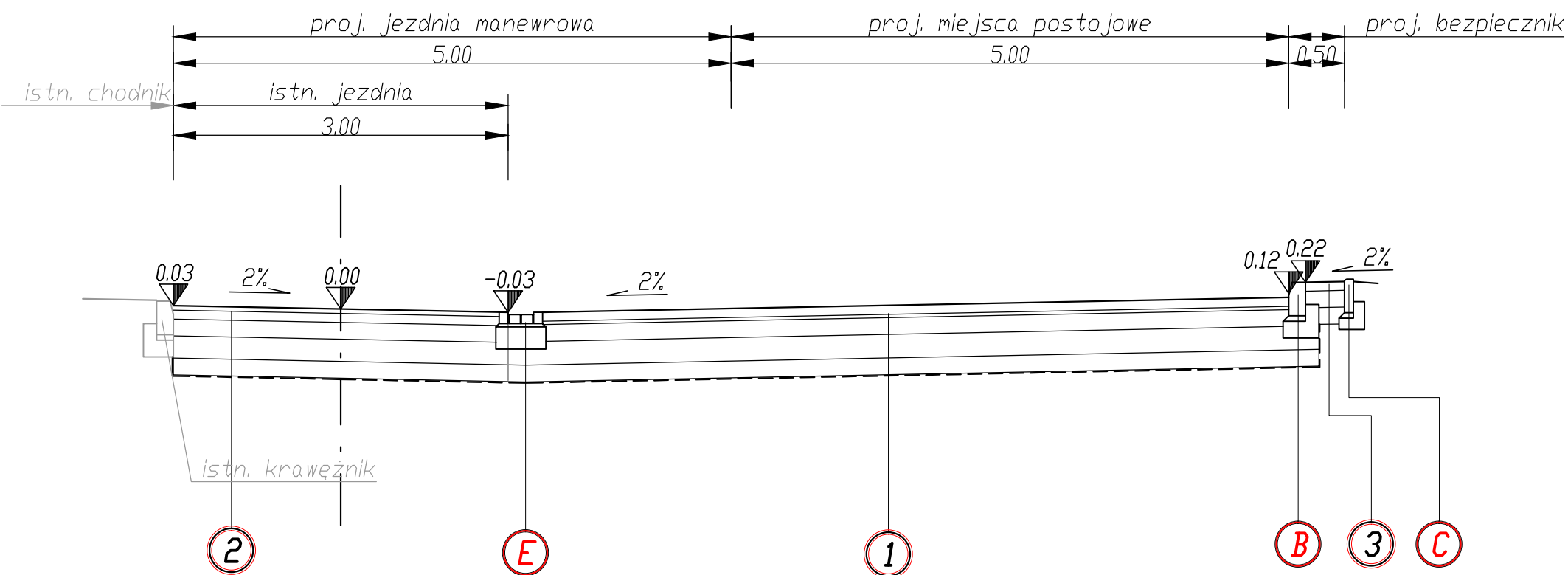


PRZEKRÓJ TYPOWY - PROJ. JEZDNI MANEWRÓWA I MIEJSCA POSTOJOWE NA GRUNCIE



KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI MIEJSC POSTOJOWYCH NA GRUNCIE

Σ61cm **1**

8cm	Kostka betonowa (kolor szary/niebieski)
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki Geowłóknina z włókien polipropylenowych wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

Dla stanowiska postojowego dla osoby niepełnosprawnej zastosować kostkę betonową koloru niebieskiego lub pomalować kostkę na kolor niebieski

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI MANEWRÓWEJ NA GRUNCIE

Σ62cm **2**

4cm	beton asfaltowy AC11S
8cm	beton asfaltowy AC16W
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
20cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
15cm	warstwa odsączająca z piasku lub pospółki Geowłóknina z włókien polipropylenowych wytrzymałość na rozciąganie min. 10kN/m wytrzymałość na przebicie min. 1.55kN

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA/BEZPIECZNIKA NA GRUNCIE

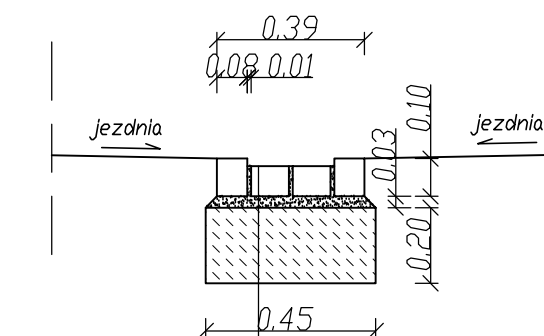
Σ41cm **3**

8cm	kostka betonowa bezfazowa - szara
3cm	podsyпка cem.-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
15cm	Podbudowa z kruszywa kam. łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

Przed rozpoczęciem w budowywania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórny odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom E2≥100MPa. Podłoże ma charakteryzować się wskaźnikiem zagęszczenia Wz ≥ 1. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórny odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić E2≥120MPa, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy E2/E1≤2,2.

E

ŚCIEK MIĘDZYJEZDNIOWY Z 4 RZĘDÓW KOSTKI BETONOWEJ NA ŁAWIE BETONOWEJ SKALA 1:25

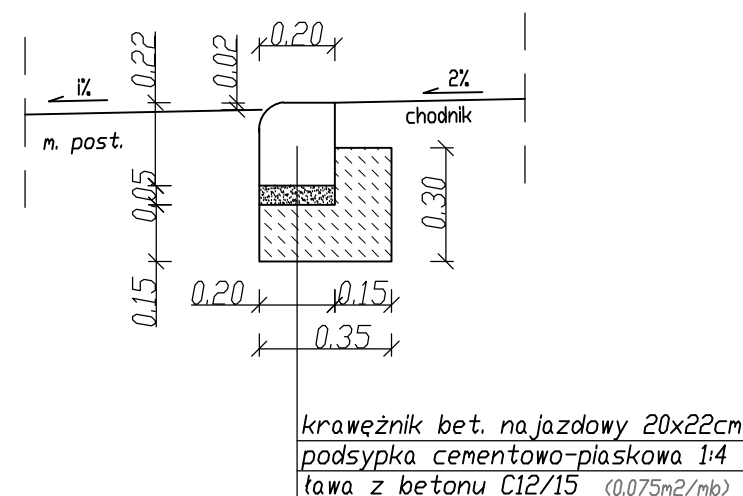


8cm	kostka betonowa 8/10
3cm	podsyпка cem. - piask. 1:4
20cm	ława betonowa C12/15

PROJEKTOWANE SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

A

KRAWĘŻNIK BETONOWY NAJAZDOWY 20/22 NA ŁAWIE Z OPorem SKALA 1:25

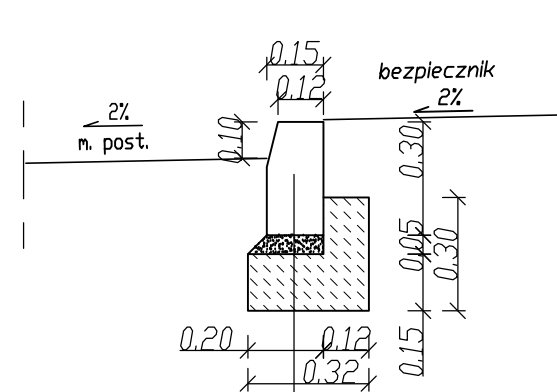


krawężnik bet. najazdowy 20x22cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
ława z betonu C12/15 (0.075m ² /mb)

zastosować przy m. postojowym dla osoby niepełnosprawnej

B

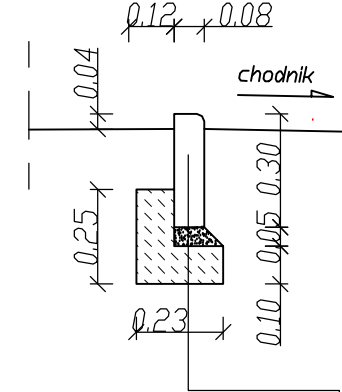
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15/30 NA ŁAWIE Z OPorem SKALA 1:25



krawężnik betonowy 15/30
podsyпка cem.-piaskowa 1:4
(0.066m ² /mb) ława z betonu C12/15

C

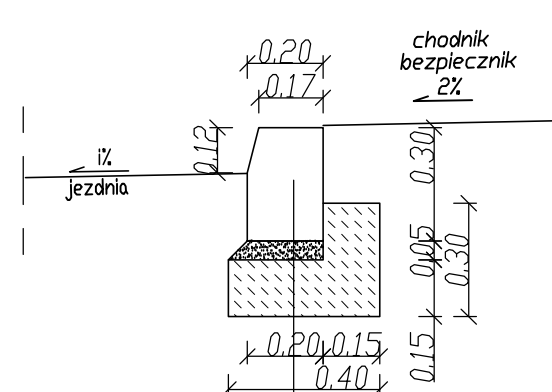
OBRZEŻE BETONOWE 8/30 NA ŁAWIE Z OPorem SKALA 1:25



obrzeże bet. 8/30
podsyпка cem.-piask. 1:4
(0.038m ² /mb) ława z betonu C12/15

D

KRAWĘŻNIK BETONOWY 20/30 NA ŁAWIE Z OPorem SKALA 1:25



krawężnik betonowy 20/30
podsyпка cem.-piaskowa 1:4
(0.083m ² /mb) ława z betonu C12/15

ZASTOSOWAĆ WZDŁUŻ KRAWĘDZI DRÓGI WEWNĘTRZNEJ

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: „Przebudowa wraz z rozbudową miejsc postojowych przy ul. Kieleckiej 9 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia” w Krakowie na działce nr 299/27		
Faza opracowania: Projekt budowlany	Data: 12.2020	
Tytuł rysunku: Przekrój typowy	Skala: 1: 50	Nr Rys.: D4
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: