

Zawartość opracowania

- I. Część opisowa:
 - 1. Przedmiot inwestycji
 - 2. Podstawa opracowania
 - 3. Zakres opracowania
 - 4. Kolejność realizacji obiektów
 - 5. Opis stanu istniejącego
 - 6. Opis stanu projektowanego

II. Część rysunkowa:

- | | |
|---------------------------|-------|
| 1. Plan sytuacyjny | 1:500 |
| 2. Przekrój konstrukcyjny | 1:50 |

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszej inwestycji jest rozbudowa odcinka ul. Odlewniczej w Krakowie. Rozbudowa ma zapewnić prawidłową obsługę komunikacyjną dla ruchu wynikającego z planowanej przy ul. Odlewniczej inwestycji mieszkaniowej.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Zakres opracowania

Zakres niniejszego opracowania obejmuje projekt branży drogowej dla zamierzenia rozbudowy ul. Odlewniczej w Krakowie z uwzględnieniem powiązania z projektowanym odrębnie układem drogowym rozbudowy odcinka wschodniego ul. Odlewniczej.

4. Kolejność realizacji obiektów

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia. W dalszym etapie zostaną wykonane roboty w zakresie budowy odwodnienia. Następnie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni jezdni, chodnika oraz zjazdów.

5. Opis stanu istniejącego

Ulica Odlewnicza jest drogą publiczną kategorii gminnej. Na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości około 3,80m. Na wschodnim odcinku po północnej stronie wykonany jest chodnik. Na dalszym odcinku brak jest chodników. Teren wzdłuż przedmiotowego odcinka ulicy jest częściowo zagospodarowany (wraz z ogrodzeniami), przy czym występuje również teren zielony przeznaczony pod planowaną zabudowę mieszkaniową.

Wzdłuż ul. Odlewniczej zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne obejmujące sieci: gazową, ciepłowniczą, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej oraz elektryczną i wodociągową.

Ruch rowerowy odbywa się w ruchu ogólnym.

6. Opis stanu projektowanego

6.1. Parametry oraz klasa i kategoria projektowanej drogi

Ul. Odlewnicza:

- klasa D,
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 30km/h
- teren zabudowany

6.2. Analiza powiązania ul. Odlewniczej z innymi drogami publicznymi oraz rozwiązania komunikacyjne

Ul. Odlewnicza jako droga publiczna kategorii gminnej stanowi połączenie komunikacyjne pomiędzy drogami publicznymi kategorii gminnej tj.: ul. Przybyszewskiego i ul. Hamernia.

Projektowana rozbudowa odcinka ul. Odlewniczej nie zmieni systemu połączeń dróg publicznych. Jedynie w związku z projektowanym poszerzeniem jezdni i projektowanym chodnikiem zmieni się sposób powiązania ul. Odlewniczej z jej pozostałym odcinkiem (korekty geometrii układu drogowego), przy czym od strony wschodniej nawiązanie będzie następowało do projektowanego odrębnie układu geometrycznego rozbudowy ul. Odlewniczej.

6.3. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Istniejący obszar, na którym zaplanowano inwestycję stanowi teren zagospodarowany poprzez jezdnię ul. Odlewniczej. Zmiana w infrastrukturze będzie polegała na poszerzeniu jezdni i wykonaniu chodnika. Odwodnienie terenu zostanie rozwiązane poprzez projektowane wpusty deszczowe.

6.4. Roboty drogowe – sytuacja

Dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej uwzględniającej planowaną przy ul. Odlewniczej inwestycję mieszkaniową zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,00m oraz po stronie południowej jednostronny chodnik o szerokości 2,00m + krawężnik.

Od strony zachodniej droga nawiązywać się będzie do stanu istniejącego (zastosowanie odcinka przejściowego), natomiast od strony wschodniej (rejon skrzyżowania z ul. Konwisarzy) nawiązywać się będzie do projektowanego odrębnie, w ramach niezależnej inwestycji, układu drogowego rozbudowy zachodniego odcinka ul. Odlewniczej. Z uwagi na konieczność zachowania ciągłości szerokości jezdni oraz chodnika, przewidziano niewielkie korekty na zachodnim wlocie ul. Odlewniczej.

Ruch rowerowy odbywał się będzie nadal w ruchu ogólnym.

6.5. Roboty drogowe - niweleta

Niweletę drogi zaprojektowano zgodnie z wymaganiami wynikającymi z wytycznych projektowych oraz tak, aby zminimalizować roboty ziemne i nawiązać drogę do rzędnych wysokościowych istniejącego terenu. Pochylenia podłużne wahać się będą od 1% do 0,5%.

6.6. Roboty drogowe – konstrukcja

Na jezdni przyjęto nawierzchnię z betonu asfaltowego, natomiast na chodnikach i zjazdach – z kostki betonowej bezfazowej. Na przejściu dla pieszych na powierzchni wyniesionej przewidziano przy krawężniku pasy z kostki integracyjnej.