

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja budowy zatoki autobusowej po północnej stronie ul. Tynieckiej jako ETAP I inwestycji: „Budowa chodników wraz z zatokami autobusowymi i przejściem dla pieszych w ramach zadania „Program budowy chodników” dla kompleksu przystanków „Park Skały Twardowskiego”.

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Tyniecka posiada jezdnię o szerokości około 6,5m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia nie posiada krawężników ani uregulowanych poboczy. Po obu stronach ulicy w przedmiotowym rejonie zlokalizowane są przystanki autobusowe na jezdni. Po północnej stronie wiata przystankowa odsunięta jest od jezdni na odległość ok. 4,0m. Pomiędzy wiatą przystankową a jezdnią nie ma utwardzonej nawierzchni. Za wiatą, od strony Wisły, zlokalizowany jest ciąg pieszo – rowerowy o szerokości ok. 3,6m. o nawierzchni z betonu asfaltowego. Ciąg pieszo – rowerowy ma swoją kontynuację po wale przeciwpowodziowym. Pomiędzy ciągiem pieszo – rowerowym a jezdnią, na długości inwestycji, zlokalizowana jest bariera ochronna stalowa. W przedmiotowym rejonie zlokalizowane są liczne połączenia jezdni z ciągiem pieszo – rowerowym.

Po południowej stronie ul. Tynieckiej zlokalizowany jest chodnik o szerokości ok. 3,0m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Chodnik oddzielony jest od jezdni zieleńcem o szerokości od 2,0m do 3,0m. Po południowej stronie jezdni ul. Tynieckiej zlokalizowany jest przystanek autobusowy wraz z wiatą przystankową. Dojście od wiaty do autobusu posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, kablowa sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem, kanalizacja sanitarna oraz kablowa sieć teletechniczna.

3. Opis stanu projektowanego

3.1. Parametry oraz klasa i kategoria istniejącej drogi

Ul. Tyniecka:

- klasa L,
- kategoria – gminna,
- prędkość projektowa – 50km/h
- teren zabudowany określony znakiem D-42

3.2. Roboty drogowe - sytuacja

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji budowy zatoki autobusowej po północnej stronie ul. Tynieckiej jako ETAP I przedmiotowej inwestycji.

W ramach zadania zaprojektowano zatokę autobusową posiadającą szerokość 3,0m, spadek jednostronny w kierunku jezdni, nawierzchnię w kolorze czerwonym z betonu C30/37 dyblowanego z dylatacjami. Zatokę od strony peronu obramowano krawężnikiem betonowym H-16 typu „kassel kerb” na ławie betonowej z betonu C16/20, z odkryciem 16cm. Zatoka posiada długość krawędzi zatrzymania 20m, skos wyjazdowy z drogi 1:8 oraz skos wjazdowy na drogę 1:4. Na peronie zatoki wyznaczono powierzchnię o szerokości 0,6m o nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego. Ponadto na peronie zlokalizowano wiatę przystankową.

W związku z koniecznością lokalizacji zatoki autobusowej w granicach działek gminnych pasa drogowego ul. Tynieckiej, korekty wymaga południowa krawędź ciągu pieszo – rowerowego. Na długości projektowanej zatoki przewidziano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m. Projektowany chodnik połączono z istniejącym ciągiem pieszo – rowerowym, aby zachować ciągłość ruchu pieszego. Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej typu Behaton koloru szarego, bezfazowej.

Wariantowość rozwiązań etapu I wynika z docelowego powiązania obu etapów. W wariantach 1 i 2 etapu I w docelowym rozwiązaniu przewidziano przejście dla pieszych z wyspą azylu. Warianty te różnią się tymczasowym zagospodarowaniem terenu przeznaczonego na poszerzenie jezdni w rejonie planowanej wyspy azylu. Wariant 3 etapu I uwzględnia docelowe rozwiązanie z przejściem dla pieszych bez wyspy azylu. We wszystkich wariantach przewidziano remont nawierzchni jezdni do osi drogi wraz z budową pobocza z kruszywa kamiennego o szerokości 0,75m.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie ulicy oraz przekładki kolidującego uzbrojenia.