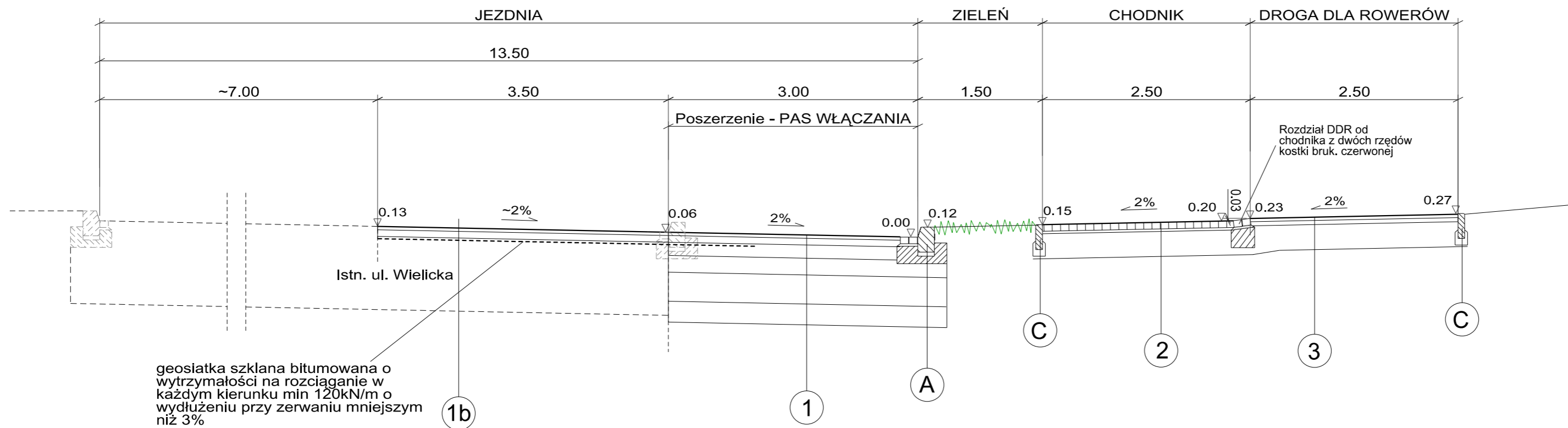


# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A - A

## Ul. Wielicka - PAS WŁĄCZANIA



geosiatka szklana bitumowana o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 120kN/m o wydłużeniu przy zerwaniu mniejszym niż 3%

### FREZOWANIE I NAKŁADKA

warstwa ścieralna SMA 11	4cm
warstwa wiążąca AC WMS 11 W	9cm
frezowanie na głębokość 13cm	13cm

### NAWIERZCHNIA NA ŚCIEŻCE ROWEROWEJ

4cm	warstwa ścieralna z AC 11S zgodnie z WT-2 na dojazdach barwiona na czerwono
5cm	warstwa wiążąca z AC 16W- zgodnie z WT-2
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
39cm	RAZEM

A

krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B

krawężnik 20/30 kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z jednego rzędu kostki granitowej 9-11cm

C

obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C 12/15 gr. 10cm

### NAWIERZCHNIA NA CHODNIKU

8cm	kostka betonowa wibroprasowana niefazowana
3cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:3
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mechanicznie
41cm	RAZEM

### NAWIERZCHNIA NA JEZDNI - KR6 i G3

warstwa ścieralna SMA 11 wg WT-2	4cm	
warstwa wiążąca AC WMS 11 W wg WT-2	8cm	
warstwa podbudowy AC WMS 16 P wg WT-2	16cm	180MPa
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/ 3 - kruszywo łamane naturalne 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm	120MPa
podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>=60% - kruszywo łamane naturalne 31.5mm/63mm stabilizowane mechanicznie	35cm	50MPa
warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR>=20%	25cm	35MPa
geotkanina o wytrzymałości na rozciąganie w każdym kierunku min 80kN/m		
<b>RAZEM</b>	<b>108cm</b>	

<b>ARG</b> PROJEKTOWANIE INWESTYCYJNE							
Biurowiec i pracownia: 31-410 Kraków, ul. Czerwieńska 4a, tel.: 418 05 60, 61, 62 fax: 418 18 22, e-mail: biuro@arg.krakow.pl							
Nazwa i adres inwestycji: <b>ROZBUDOWA ULICY WIELICKIEJ W KRAKOWIE WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ.</b>							
PROJEKTANT:	mgr inż. Szczepan Garpel	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0275/POOD/10	PODPIS:	<i>Garpel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	mgr inż. Adam Pawlica	SPECJALNOŚĆ:	DROGOWA	NUMER UPRAWNIENI:	MAP/0299/POOD/13	PODPIS:	<i>Pawlica</i>
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Jarosław Król	SPECJALNOŚĆ:	KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA	Nr ewid. 411/2000		PODPIS:	<i>Król</i>
TEMAT OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT DROGOWY</b>					SKALA:	1:50
NAZWA RYSUNKU:	<b>PRZEKRÓJ KOSTRUKCYJNY A-A</b>					NR RYSUNKU:	4
UWAGI:						DATA:	2021