



Kraków 2021-05-25

TA.464.1.36.2021 (2)

**BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH**  
**Marcin Krzyżowski**  
**Ul. Jesienna 4**  
**34-331 Świnna**  
**Marcin.krzyzowski@interia.pl**

**Dotyczy:** opinii audytu dla inwestycji pn.: „**Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Program budowy chodników” – ul. Golikówka na odcinku od ul. Karbońskiego do wjazdu na wały wiślane**”.

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

**„Opracowanie dokumentacji projektowej w ramach zadania „Program budowy chodników” – ul. Golikówka na odcinku od ul. Karbońskiego do wjazdu na wały wiślane”.**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 07.05.2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z następującymi uwagami:

- Zespół podtrzymuje wyrażone wcześniej stanowisko, że zasadne jest projektowanie chodnika od strony istniejącej zabudowy z uwagi na dostępność dla potencjalnych użytkowników oraz ochronę malowniczych wierzb.
- Należy przeanalizować możliwość korekty przebiegu projektowanego chodnika poprzez odsunięcie od jezdni i wykształcenia pasa zieleni izolacyjnej (na odcinku gdzie umożliwiają to warunki terenowe) w celu ochrony malowniczych wierzb (przeznaczonych do wycinki). Powyższa zmiana umożliwi łatwiejsze dowiązanie chodnika w rejonie przejścia dla pieszych przez ul. Karbońskiego. Równocześnie należy rozważyć wykonanie obustronnego chodnika na w/w odcinku a jeżeli nie będzie to możliwe to zapewnić skomunikowanie projektowanego chodnika z istniejącym po drugiej stronie ulicy zagospodarowaniem poprzez wykonanie dojazdów dla pieszych przez zieleniec.
- Zapewnić nawierzchnię bezfazową projektowanego ciągu oraz ciągłość nawierzchni na zjazdach.
- Szerokość jezdni powinna umożliwiać wzajemne minięcie się pojazdów KMK. Wykonanie inwestycji nie może pogarszać istniejących warunków jazdy.
- Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
- Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
- Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego  
ds. niechronionych uczestników ruchu  
Łukasz Franek

DYREKTOR  
Łukasz Franek

Załączniki  
1 x projekt jw.  
Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa TA