

KONCEPCJA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ W RAMACH ZADANIA:	
NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEG O	REWITALIZACJA TERENU ZIELONEGO PRZY PARKINGU P&r „MAŁY PŁASZÓW”
ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEG O -DZIAŁKA, JEDN. EWIDENCYJNA OBR.EW.	DZ.NR 386/2, 385, 183/30, 384(FRAGMENT),183/3,412,413,387,330 OBREB PODGÓRZE P-19, DZ.NR 229,230,1/4,182,183/30 OBREB PODGÓRZE P-27
INWESTOR	Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków
NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWE J	BARBARA FILIPOWSKA-KARPOW B.V.F.K. STUDIO UL. ROZRYWKA 20/12 31-419 KRAKÓW

1 Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

1.1 PRZEZNACZENIE OBIEKTU

Projektowana droga dla rowerów połączy istniejącą ścieżkę rowerową biegnącą wzdłuż ul. Saskiej z projektowaną jezdnią manewrową przy parkingu dla samochodów osobowych, a docelowo z planowaną trasą rowerową przebiegającą wzdłuż ul. Bagrowej.

1.2 PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Zaprojektowano nową drogę dla rowerów o długości około 160m i szerokości 2,0m, przebiegającą na linii północ – południe. Na początkowym odcinku około 100m droga dla rowerów przebiega wzdłuż istniejącego zjazdu, w związku z tym zaprojektowano oddzielenie jej od jezdni krawężnikiem. W celu uniemożliwienia wjazdu pojazdom ze zjazdu na ścieżkę przewidziano montaż słupków drogowych wzdłuż ścieżki rowerowej w rozstawie co 3m. Na odcinku pierwszych 60m wzdłuż ścieżki przebiega chodnik o szerokości 2,0m. W km 0+100 przewidziano miejsce na stojaki rowerowe. Na odcinku od km 0+100 do km 0+160 ścieżka przebiega po obecnie niezagospodarowanym terenie. W km około 0+148,00 zaprojektowano zjazd ze ścieżki na jezdnię manewrową parkingu dla samochodów osobowych, umożliwiający ciągłość przejazdu rowerzystom i włączenie się do ruchu ogólnego. Połączenie między jezdnią manewrową, a jezdnią drogi dla rowerów zostanie zabezpieczone słupkami drogowymi.

2 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa, betonowa, szara gr. 8cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
- dolne w-wy konstrukcji

Konstrukcja nawierzchni drogi dla rowerów

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 5cm lub kostki brukowej bezfazowej na 3 cm. podsypce cem. - piaskowej 1:4,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 31,5/63 gr. 20cm
- dolne w-wy konstrukcji

Dolne w-wy konstrukcji zostaną dobrane odpowiednio do występującego podłoża rodzimego.

3 Rozwiązania budowlane

3.1 Rozwiązania wysokościowe

Droga dla rowerów powiązana będzie wysokościowo z istniejącą ścieżką rowerową przy ul. Lipskiej, chodnikiem przy ul. Bagrowej oraz jezdnią manewrową projektowanego parkingu.

3.2 Odwodnienie

Odwodnienie drogi dla rowerów będzie realizowane na teren zielony będący własnością Inwestora.