I. CZĘŚĆ OPISOWA

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA ..... - 3 -

2. INWESTOR ..... - 3 -

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA ..... - 3 -

4. STAN ISTNIEJĄCY ..... - 3 -

5. STAN PROJEKTOWANY ..... - 3 -

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE ..... - 3 -

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE ..... - 4 -

5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI ..... - 4 -

5.4. ODWODNIENIE ..... - 4 -

6. ROBOTY ZIEMNE ..... - 4 -

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1	Orientacja	skala 1:10 000
Rys. D-2	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. D-3	Przekroje konstrukcyjne	skala 1:50

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt sporządzono na podstawie:

a) Aktualne akty prawne.
b) Plan sytuacyjno – wysokościowy w skali 1 : 500
c) Wizja w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
d) Uzgodnienia z Inwestorem
e) Projekty branżowe

2. INWESTOR

Inwestorem dla przedmiotowego zadania jest:

.

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt branży drogowej.

Projekt wykonano zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43.poz.430). Zakres merytoryczny opracowania obejmuje rozwiązania w zakresie części drogowej. Dokładny zakres prac projektowych opisano w dalszej części.

4. STAN ISTNIEJĄCY

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest we wschodniej części Krakowa przy al. Jana Pawła II na wysokości skrzyżowania z ul. Ułanów. Aleja Jana Pawła II posiada dwie jezdnie po dwa pasy ruchu w każdą stronę wraz z torowiskiem tramwajowym w pasie dzielącym. Po stronie południowej zlokalizowany jest ciąg pieszo-rowerowy a przy skrzyżowaniu z ul. Ułanów przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projektuje się zjazd indywidualny na wysokości skrzyżowania o szerokości 6,0 m wyokrąglony łukami o promieniach 6 m oraz przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej na wysokości działek 480-482 polegającą na wydzieleniu ścieżki rowerowej o szerokości 2,0 m o nawierzchni asfaltowej odsuniętej min. 0,5m od krawędzi jezdni i chodnika o szerokości 2,0 m za ścieżką rowerową.

W miejscu zjazdu utrzymano ciągłość nawierzchni pieszej i rowerowej.

Istniejąca sygnalizacja świetlna wymaga uzupełnienia o sygnalizację dla pojazdów, pieszych i rowerzystów co stanowić będzie odrębny projekt branżowy – sygnalizacji świetlnej.

Oświetlenie uliczne zostanie przebudowane wg. odrębnego projektu branżowego - elektrycznego.

.

5.2. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Zachowano pochylenie podłużne ścieżki i chodnika jak istniejącego chodnika. Pochylenie poprzeczne 2% skierowane w stronę jezdni. W miejscu przejazdu dla rowerów brak krawężnika, a w miejscu przejścia dla pieszych krawężnik obniżony na 2 cm bez ścieku. Krawężnik na zjeździe obniżony na 4 cm.

5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI

Nawierzchnia zostanie posadowiona na podbudowie, która zostanie ustalona po wykonaniu badań geotechnicznych. Ścieżka rowerowa wykonana zostanie jako asfaltowa a chodnik z kostki betonowej bezfazowej. Zjazd w ciągu chodnika i ścieżki rowerowej o takiej warstwie ścieralnej jak chodnik/ścieżka rowerowa a na pozostałym zakresie z kostki betonowej bezfazowej.

5.4. ODWODNIENIE

Wody opadowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne zostaną odprowadzone do istniejących odbiorników.

6. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne polegać będą na wykonaniu wykopu dla projektowanych elementów infrastruktury. Ewentualny nadmiar ziemi należy odwieść w miejsce wskazane przez inwestora. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać wszystkie roboty branżowe. Należy uformować koryto wraz z wykonaniem poszczególnych warstw projektowanych elementów. Ewentualny nadmiar mas ziemnych, zgodnie z ustawą o odpadach należy odwieźć na miejsce wskazane przez Inwestora i zutylizować.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012 Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych stwierdzono, że obiekt zakwalifikowany został do I kategorii geotechnicznej.

Roboty ziemne w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie pod nadzorem dendrologa.

PROJEKTOWAŁ:

MGR INŻ. JAKUB CZERNECKI