

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANEGO DROGOWEGO DLA INWESTYCJI PN.:

**PRZEBUDOWA ULICY WIELICKIEJ (KLASY GP) POLEGAJĄCA NA PRZEBUDOWIE
ZATOKI AUTOBUSOWEJ, BUDOWIE NOWEGO PASA RUCHU
ORAZ REMONCIE I ROZBUDOWIE CHODNIKA I ŚCIEŻKI ROWEROWEJ;
BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO PEŁNIĄCEGO FUNKCJĘ WJAZDU I WYJAZDU
PRZY UL. WIELICKIEJ W KRAKOWIE
INWESTYCJA STANOWIĄCA OBSŁUGĘ KOMUNIKACYJNĄ DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH
NR 328/2, 217/8, 223/5, 223/8, 226/11, 225/3 OBR. 50 PODGÓRZE**

1. Podstawa i zakres opracowania

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. 2020, poz. 470),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012, poz. 463), Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizja w terenie.

Projekt zakłada przebudowę ulicy Wielickiej (klasa GP) polegającą na przebudowie zatoki autobusowej, budowie nowego pasa ruchu oraz remoncie i rozbudowie chodnika i ścieżki rowerowej. Opracowanie przewiduje również budowę zjazdu publicznego pełniącego funkcję wjazdu i wyjazdu przy ul. Wielickiej w Krakowie. Inwestycja stanowi obsługę komunikacyjną działek ewidencyjnych nr 328/2, 217/8, 223/5, 223/8, 226/11, 225/3, obr. 50 Podgórze. Przedmiotowa inwestycja drogową zapewni poprawę dostępności działek pod planowaną inwestycję niedrogową na działkach Inwestora, a także pozwoli poprawić bezpieczeństwo chronionych i niechronionych użytkowników ruchu.

2. Stan istniejący

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Kraków, obręb 0050, jed. ewid. Kraków – Podgórze na dz. o nr ewid. 208/8, 208/78, 217/8, 223/5, 223/8, 328/2, 373, 374, a także obręb 0053, jed. ewid. Kraków – Podgórze na dz. o nr ewid. 1362, 1364, 1365. W miejscu projektowanej inwestycji zlokalizowana jest droga klasy GP (ul. Wielicka). Na przedmiotowym obszarze nie obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Na działce 223/5, 223/8 znajduje się zabudowa mieszkalna, pozostałe działki pozostają niezabudowane. Na przedmiotowym obszarze znajdują się podziemne sieci uzbrojenia terenu m.in.: sieci wodociągowe, teletechniczne, elektroenergetyczne, kanalizacji sanitarnej oraz kanalizacji deszczowej.

Ulica Wielicka ma przekrój dwujezdniowy. Jezdnia północna jak również południowa posiada 3 pasy ruchu o szerokości jednego pasa ok. 3.50m. Jezdnia posiada pas zieleni o szerokości ok. 6.00m, w ciągu którego zlokalizowane jest oświetlenie uliczne. Szerokość całkowita obu jezdni wynosi ok. 28m. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego po stronie południowej wynosi 4.00m, w jego skład wchodzi ciąg pieszy o szerokości 1.50m oraz ścieżka rowerowa o szerokości 2.50m. W celu odseparowania ruchu rowerowego od ruchu kołowego zastosowano opaskę, w ciągu której umiejscowiono balustradę U-11a. Jezdnia ul. Wielickiej jak i istniejąca ścieżka rowerowa wykonana jest z nawierzchni bitumicznej natomiast chodnik posiada nawierzchnie z betonowej kostki brukowej. Wzdłuż ulicy Wielickiej zlokalizowana jest zatoka autobusowa wraz z podwójnym przystankiem autobusowym (przystanek Włotowa) umożliwiającym zatrzymywanie się autobusów komunikacji miejskiej. Projektowany zjazd publiczny oddalony jest ok. 200m od skrzyżowania ulic Wielicka, Włotowa, Prosta.

3. Stan projektowany

3.1. Parametry techniczne projektowanych dróg:

ul. Wielicka (droga powiatowa):

Klasa	GP
Szerokość pasa ruchu	3.50m,
Szerokość ciągu pieszo-rowerowego	4.00m,

Prędkość projektowa	$v_p = 60\text{km/h}$,
Prędkość miarodajna	$v_m = 80\text{km/h}$

3.2. Sytuacja

Przedmiotowa inwestycja zakłada przebudowę ulicy Wielickiej (klasa GP) polegającą na przebudowie zatoki autobusowej, budowie nowego pasa ruchu oraz remoncie i rozbudowie chodnika i ścieżki rowerowej. Opracowanie przewiduje również budowę zjazdu publicznego pełniącego funkcję wjazdu i wyjazdu przy ul. Wielickiej w Krakowie. Inwestycja stanowi obsługę komunikacyjną działek ewidencyjnych nr 328/2, 217/8, 223/5, 223/8, 226/11, 225/3, obr. 50 Podgórze. W celu prawidłowego i bezpiecznego skomunikowania projektowanych budynków mieszkalno-usługowych oraz budynku biurowo-usługowo-wielorodzinnego przewidziano w ciągu ul. Wielickiej budowę zjazdu publicznego na działki ewidencyjne nr 328/2, 217/8, 223/5, 223/8, 226/11, 225/3, obr. 50 Podgórze. Na długości projektowanego chodnika oraz drogi rowerowej zjazd będzie posiadał powierzchnię wyniesioną o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz szerokości 6.00m. Krawężń jezdni zjazdu i krawężń jezdni ul. Wielickiej będzie wyokrąglona za pomocą łuków o promieniu równym 6.00m. Projektowana jezdnia zjazdu będzie obramowana krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 20x25cm wyniesionym na h=0cm względem jezdni zjazdu. Z projektowanego zjazdu publicznego będzie możliwa realizacja relacji skrętnej w prawo. Dojazd do poszczególnych działek, na których projektowane są inwestycje niedrogowe zgodnie z planowanym zagospodarowaniem terenu, będzie możliwy dzięki projektowanej jezdni manewrowej o szerokości 5m, spełniającej wymagania drogi pożarowej. Projektowana droga wewnętrzna zostanie ograniczona z lewej strony krawężnikiem betonowym 20/30cm o odstąpieniu h=12cm, a z prawej krawężnikiem betonowym 20/30cm o odstąpieniu h=12cm ze ściekiem z dwóch rzędów betonowej kostki brukowej. Jezdnia manewrowa przy projektowanych zjazdach indywidualnych na teren inwestycji niedrogowej będzie obramowana krawężnikiem najazdowym betonowym o wymiarach 20x25cm wyniesionym na h=4cm względem jezdni manewrowej. Zjazd indywidualny w km 0+003,00 jezdni manewrowej zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20/30cm o odstąpieniu h=12cm. Szerokość zjazdu wynosi 6.00m, a krawężń

zjazdu i jezdni manewrowej zostanie wyokrąglona za pomocą łuków o promieniu równym 5.00m. Zjazd indywidualny w km jezdni manewrowej 0+067.47 będzie posiadał szerokość 5.00m. Krawężń zjazdu i jezdni manewrowej zostanie wyokrąglona za pomocą łuków o promieniu równym 3.00m. Zjazd zostanie ograniczony krawężnikiem betonowym 20/30cm o odśrońięciu $h=12\text{cm}$. Po prawej stronie drogi wewnętrznej, w km 0+008,50 - 0+036,57 projektowane jest 11 miejsc postojowych o wymiarach 2.50x5.00m oraz nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Na odcinku pomiędzy jezdnią manewrową a projektowanymi miejscami postojowymi został zaprojektowany ściek z dwóch rzędów kostki. Wzdłuż drogi wewnętrznej pożarowej po prawej stronie, przewidziano budowę chodnika o szerokości 1.50m, o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, obramowanego obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm, który zostanie dowiązany do ciągu pieszego przy ul. Wielickiej. Wjazd i wyjazd z drogi pożarowej w ciągu chodnika zostanie wykonany jako wzmocniony o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, a także wygrodzony plastikowymi słupkami od strony ul. Wielickiej oraz od strony zagospodarowania na terenie Inwestora. W ciągu drogi rowerowej, którą przecina droga pożarowa, zostanie wykonana wzmocniona nawierzchnia bitumiczna. Szerokość wjazdu drogi pożarowej wynosi 6.50m, natomiast wyjazdu 5.00m. Wzdłuż ul. Wielickiej zaprojektowano przebudowę zatoki autobusowej wraz z przestawieniem wiaty przystankowej o wymiarach 2.00x6.00m. Długość krawężni zatrzymania projektowania zatoki wynosi 35.00m, szerokość zatoki przy jezdni to 3.00m, a wyokrąglenie załomów krawężni jezdni zostanie wykonane za pomocą łuków o promieniu 30.00m. Projektowana zatoka będzie posiadała oznakowanie poziome tj. linię przystankową, znak P-17. Projekt zakłada budowę pasa wyłączenia, w ciągu którego został zaprojektowany zjazd publiczny. Pas wyłączenia będzie posiadał odcinek zmiany pasa ruchu o długości 40.00m oraz odcinek zwalniana o długości 50.00m. Zatoka wraz z pasem wyłączenia zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 20/30cm o odśrońięciu $h=12\text{cm}$. W projekcie przewidziano remont istniejącego chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej oraz istniejącej ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej. W celu odseparowania ruchu rowerowego od ruchu kołowego wzdłuż jezdni ul. Wielickiej, zaprojektowano opaskę o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, w ciągu której umiejscowiono balustradę U-11a o wysokości 1,20m. Ciąg pieszy od ciągu rowerowego został odseparowany za pomocą dwóch

rzędów betonowej kostki brukowej. Ścieżki rowerowe oraz piesze zostały dowiązane do istniejących ciągów komunikacyjnych.

3.3. Rozwiązanie wysokościowe

Na rys. 2.1 przedstawiono przekrój podłużny A-B obejmujący projektowany zjazd publiczny. Spadek podłużny projektowanego zjazdu publicznego na długości projektowanej drogi rowerowej i chodnika wynosi 2.00%, natomiast na dalszym odcinku zjazdu publicznego spadek podłużny wynosi 5.00%. Spadki podłużne skierowane są w stronę ul. Wielickiej. Pochylenie poprzeczne zjazdu jest zgodne z istniejącym pochyleniem podłużnym jezdni ul. Wielickiej.

Wartości te są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. 2016 poz. 124 z późn. zm.).

3.4. Odwodnienie

Wody opadowe i powierzchniowe z obszaru inwestycji będą zagospodarowane w obrębie pasa drogowego ul. Wielickiej, a także jezdni manewrowej. Będą one odprowadzane poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych do projektowanych wpustów deszczowych a następnie do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w obrębie ul. Wielickiej przewidzianej do rozbudowy w ramach odrębnego opracowania branżowego

3.5. Konstrukcja nawierzchni

Projektowana jezdnia manewrowa, projektowana ścieżka rowerowa oraz projektowany pas wyłączenia zostanie wykonany z nawierzchni bitumicznej. Konstrukcja projektowanych miejsc postojowych oraz chodnika zostanie wykonana z nawierzchni z kostki betonowej.

Pełna konstrukcja nawierzchni, zawierająca rodzaj oraz grubość warstw zostanie przyjęta na późniejszym etapie opracowywania projektu.

8. Uwagi końcowe

Prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 poz. 401),
- Obwieszczeniem Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 sierpnia 2003 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej w sprawie ogólnych przepisów bhp (Dz. U. 2003 nr 169, poz. 1650),
- Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 15 czerwca 2002 roku (Dz. U. 2002 nr 75, poz. 690) z późniejszymi zmianami Dz. U. nr 109, poz. 1156 z dnia 7 kwietnia 2004 roku,
- Innymi normami i przepisami związanymi z ww. robotami. Roboty ziemne wykonywać zgodnie z BN-83/8836-02,
- Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami BHP,
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 roku) określono warunki posadowienia obiektu i przyjęto je w I kategorii geotechnicznej przy złożonych warunkach gruntowych.
- Projekt wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).

OPRACOWAŁ:



mgr inż. Maciej Antoniewicz