**TA.464.1.41.2021**

**Muro Architekci Sp. z o.o.**

**biuro@muroarchitekci.pl**

***Dotyczy:*** opinia audytu dla koncepcji drogowej pn.: ***„Remont ul. Zabłocie oraz przebudowa istniejącego zjazdu z dz. nr 7/2. Inwestycja jest związana z obsługą inwestycji Klaster Innowacji Społeczno – Gospodarczych Zabłocie 20.22”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

***„Remont ul. Zabłocie oraz przebudowa istniejącego zjazdu z dz. nr 7/2. Inwestycja jest związana z obsługą inwestycji Klaster Innowacji Społeczno – Gospodarczych Zabłocie 20.22”.***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 9 kwietnia 2021r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z  następującymi uwagami:

* Zapewnić przejezdności dla pojazdów normatywnych (w szczególności przy ostatnim miejscu postojowym).
* Miejsca postojowe o szerokości 2 m projektować na jezdni ( bez zajmowania części chodnika).
* Zatokę na wysokości przekroju C-C poszerzyć kosztem zieleńca w celu wyznaczenia całości powierzchni koperty w zatoce.
* Zapewnić normatywną szerokość projektowanych ciągów pieszych w szczególności poszerzyć zawężony do 1.45 m chodnik, jeżeli to możliwe kosztem terenu inwestora (z równoczesną korektą przebiegu pasa drogowego), jeżeli nie przeanalizować możliwość rezygnacji z jednego miejsca postojowego i wyznaczyć je w części północnej opracowania (naprzeciwko zatoki).
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności zapewnić dowiązanie ciągów pieszych do istniejącego układu i zagospodarowania.
* Wykonać łącznik dla rowerzystów przez zieleniec przy poszerzonym chodniku w celu umożliwienia im włączenia się na chodnik wzdłuż ul. H. Grudzińskiego po którym mogą się poruszać z uwagi na podwyższoną dopuszczalną prędkość pojazdów do 70 km/h.
* Zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego.
* Na projektowanym zjeździe zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika (bez krawężników w poprzek).
* Zakresem opracowania należy objąć również zjazd na wysokości przekroju A’-A” , uwzględnić wykonanie wyniesienia i wymianę nawierzchni.
* Poszerzony do 3.20 m chodnik zabezpieczyć przed nielegalnym parkowaniem.
* Na końcu „ślepego” odcinka zapewnić miejsce do zawracania pojazdów samochodowych.
* Zapewnić odpowiednią widoczność w punktach kolizji i w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych.
* W obszarze przekraczania jezdni przez pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejścia dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA