**TA.464.1.51.2021**

**VIA PROJEKT**

**Plac Lasoty 7**

**30-539 Kraków**

[**biuro@viaprojekt.com.pl**](mailto:biuro@viaprojekt.com.pl)

***Dotyczy:*** opinia audytu dla inwestycji pn.: ***„Przebudowa ul. Wielickiej polegająca na przebudowie zatoki autobusowej, budowie nowego pasa ruchu oraz remoncie i rozbudowie chodnika   
 i ścieżki rowerowej. Budowa zjazdu publicznego pełniącego funkcję wjazdu przy   
 ul. Wielickiej w Krakowie”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla opracowania pn.:

***„Przebudowa ul. Wielickiej polegająca na przebudowie zatoki autobusowej, budowie nowego pasa ruchu oraz remoncie i rozbudowie chodnika i ścieżki rowerowej. Budowa zjazdu publicznego pełniącego funkcję wjazdu przy ul. Wielickiej w Krakowie”.***

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 14 maja 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązanie z następującymi uwagami:

* Należy zachować ciągłość nawierzchni i niwelety chodnika oraz drogi dla rowerów (ddr) na wszystkich projektowanych zjazdach z ul. Wielickiej - nie projektować krawężników w poprzek ddr.
* Ddr poszerzyć do min. szer. użytkowej 2,5 m, chodnik do 2m.
* Pasy medialne dla osób z dysfunkcją wzroku wykonać na peronie przystankowych oraz przy przejściach dla pieszych i w miejscu przekraczania jezdni przez pieszych.
* Na całej długości przystanku zastosować krawężnik peronowy. Peron przystankowy powinien mieć jednolite pochylenie.
* Należy usunąć ewentualne kolizje z istniejącą infrastrukturą.
* Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości oraz być zlokalizowane w skrajni chodnika oraz drogi dla rowerów.
* Przeanalizować możliwość wprowadzenia pasa zieleni pomiędzy jezdnią ul. Wielickiej a drogą dla rowerów. W przypadku odsunięcia ddr i chodnika od jezdni przeanalizować rezygnację z chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej.
* Przyjęte rozwiązania przeanalizować pod katem minimalizacji wycinki istn. zieleni.
* Należy wyznaczyć miejsce dla osób z niepełnosprawnościami w liczbie i o wymiarach zgodnych z przepisami.
* Należy zapewnić obsługę pieszych dla planowanej inwestycji.
* W obrębie przystanku wyznaczyć punkt mobilności wraz ze stojakami rowerowymi.
* Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Należy uregulować kwestię pierwszeństwa pieszych w rejonie budynków handlowo - usługowych (przeanalizować wprowadzenie strefy zamieszkania). Na etapie projektu organizacji ruchu wprowadzić we wskazanym rejonie elementy uspokojenia ruchu – proponowane rozwiązanie nie mogą wpływać na pogorszenie warunków ruchu pieszych.
* Należy zaprojektować słupki w miejscu włączenia ddr w jezdnię istn. drogi wewnętrznej oraz poprzez organizację ruchu zapewnić bezpieczne włączenie się do ruchu rowerzystów. Słupki w obrębie ddr należy zlokalizować zgodnie z zasadami opisanymi w ww. Standardach. W miejscu włączenia ddr w jednię nie dopuszcza się uskoków.
* Przewidzieć łącznik pieszo-rowerowy pomiędzy projektowaną drogą wewnętrzna a istn. ciągiem na działce 208/8. Łącznik powinien umożliwiać rowerzystom wjazd na jezdnie bez uskoków.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do wiadomości do Działu Mobilności Aktywnej ZTP.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA