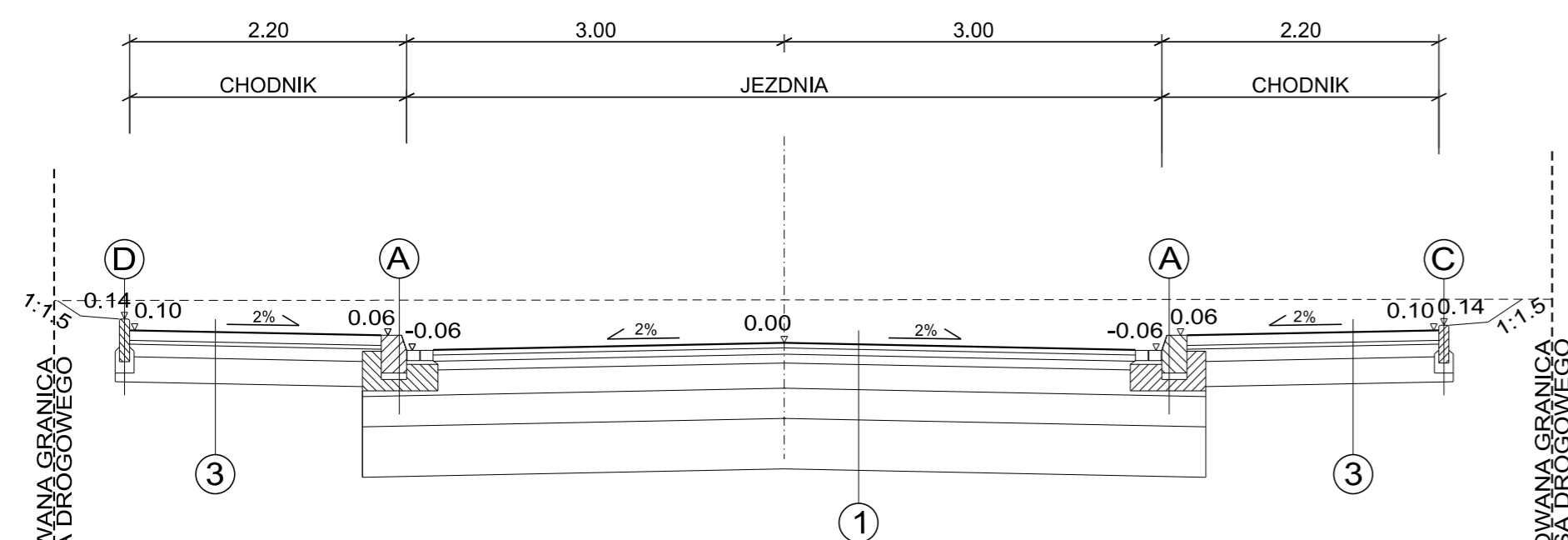
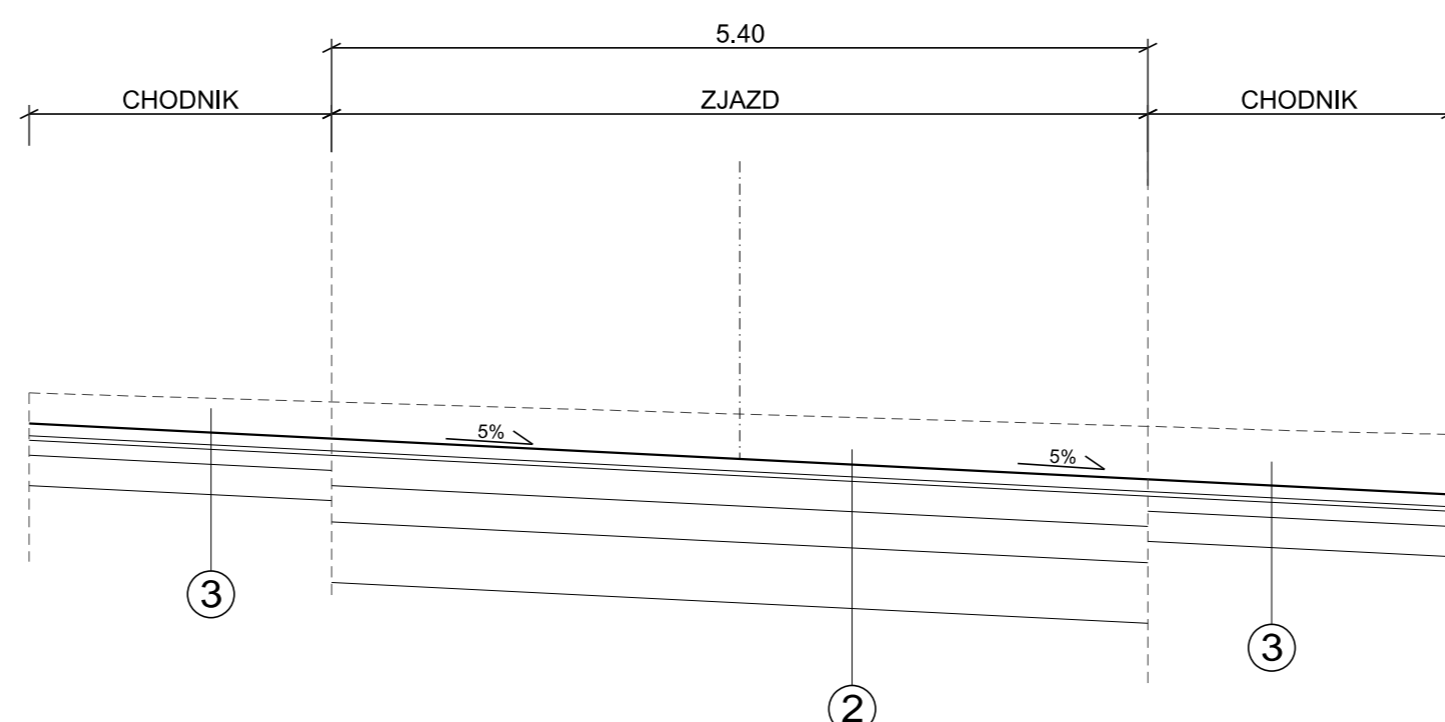


## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I - I SKALA 1:50



## PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY II - II SKALA 1:50 WZDŁUŻ ZJAZDU



E2 min. 120MPa	1	<b>NAWIERZCHNIA BITUMICZNA - KR3 i G4 - JEZDNIA</b>	
		warstwa ścieralna AC 11 - zgodnie z WT2	4cm
		warstwa wiążąca AC 16 W - zgodnie z WT2	5cm
		warstwa podbudowy zasadniczej AC 22 P - zgodnie z WT2	7cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		RAZEM	100cm

E2 min. 120MPa	2	<b>NAWIERZCHNIA Z KOSTKI NA ZJEŹDZIE - KR2 I G4</b>	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/31.5mm stabilizowane mechanicznie	20cm
		podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej - kruszywa łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie	24cm
		warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego	40cm
		Wzmocnienie koryta geowłókniną o wytrzymałości na rozciąganie 20kN/m	
		RAZEM	95cm

E2 min. 120MPa	3	<b>CHODNIK</b>	
		kostka betonowa wibroprasowana niefazowana	8cm
		podsyпка cementowo-piaskowa 1:3	3cm
		kruszywo łamane 0/63 stabilizowane mechanicznie	10cm
		kruszywo łamane 31,5/63mm stabilizowane mechanicznie wg PN-S-06102 klinowana tłuczniem 0/ 31.5mm	20cm
		RAZEM	41cm

### UWAGI:

- 1) Podłoże pod konstrukcję nawierzchni doprowadzić do kategorii G1 charakteryzującej się wskaźnikiem zagęszczenia  $I_s > 1.03$  oraz wtórnym modulem zagęszczenia  $E_2 > 120\text{MPa}$
- 2) W przypadku wystąpienia pod projektowaną konstrukcją nasypów niekontrolowanych należy dążyć do ich usunięcia
- 3) Wszystkie warstwy nawierzchni wykonać zgodnie z obowiązującymi normami

A krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i wspólnej ze ściekiem ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15 z dwóch rzędów kostki granitowej 9-11cm

B krawężnik 20/30cm kamienny granitowy na podsypce cem-piaskowej 1:4 gr. 4cm i ławie betonowej "z oporem" z betonu C12/15

C obrzeże betonowe 8x30cm na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm - "zatopione" - odkrycie  $h=4\text{cm}$

D palisada betonowa na ławie "z oporem" z betonu C12/15 gr. 10cm



Nazwa i adres inwestycji:  
BUDOWA FRAGMENTU DROGI OZNACZONEJ W MPZP OBSZARU "GÓRKA NARODOWA ZACHÓD" JAKO 6KD(L) WRAZ Z LIKWIDACJĄ TRZECH ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW NA DZIAŁKI NR 617/9, 618/9, 619/17 OBR. 29 KROWODRZA W REJONIE UL. BANACHA I ODTWORZENIEM CHODNIKA W MIEJSCACH LIKWIDOWANYCH ZJAZDÓW

PROJEKTANT:	IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Szczepan Garpiel	SPECJALNOŚĆ: DROGOWA	NUMER UPRAWNIEN MAP/0275/POOD/10	PODPIS: <i>Szczepan Garpiel</i>
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:				
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Magdalena Garpiel-Piwowar	DROGOWA	MAP/0276/POOD/10	

TEMAT OPRACOWANIA:	KONCEPCJA DROGOWA	SKALA: 1:500
NAZWA RYSUNKU:	SYTUACJA	NR RYSUNKU: 1
UWAGI:		DATA: MARZEC 2021

Wszystkie prawa zastrzeżone łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części bez wyrażonego upoważnienia ARG