

OBJAŚNIENIA:

1. ODTWORZENIE KONSTRUKCJI JEZDNI DROGI PO SFREZOWANIU WARSTWY ŚCIERALNEJ

- GR. 5 cm:
 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS 8 S
 – istniejąca konstrukcja drogi

2. KONSTRUKCJA POSZERZENIA JEZDNI:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AS 8 S
 18 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego kłińcem kamiennym i miatem, stabilizowanego mechanicznie,
 30 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5–63 mm klinowanego kłińcem kamiennym i miatem, stabilizowanego mechanicznie, układana w 2 warstwach

3. KONSTRUKCJA ZJAZDU I DOJAZDU:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
 3 cm – podsypka cem.–piask. 1:4
 12 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego kłińcem kamiennym i miatem, stabilizowanego mechanicznie,
 27 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego 31,5–63 mm klinowanego kłińcem kamiennym i miatem, stabilizowanego mechanicznie, układana w 2 warstwach

4. KONSTRUKCJA CHODNIKÓW I DOJŚĆ:

- 8 cm – betonowa kostka brukowa
 3 cm – podsypka cem.–piask. 1:4
 30 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm klinowanego kłińcem kamiennym i miatem, stabilizowanego mechanicznie,

5. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm, na podsypce cem.–piask. gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: odkrycie krawężnika: +4 cm

6. Krawężnik betonowy opornik 12x25 cm, na podsypce cem.–piask. gr. 3 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: odkrycie krawężnika: +0 cm

7. Obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Uwaga: odkrycie obrzeża: +0 cm

8. Geowłóknina filtracyjno-separacyjna szerokości 0,50 m na styku istniejącej konstrukcji jezdni i poszerzenia, zabezpieczająca przed spękaniem odbitym.

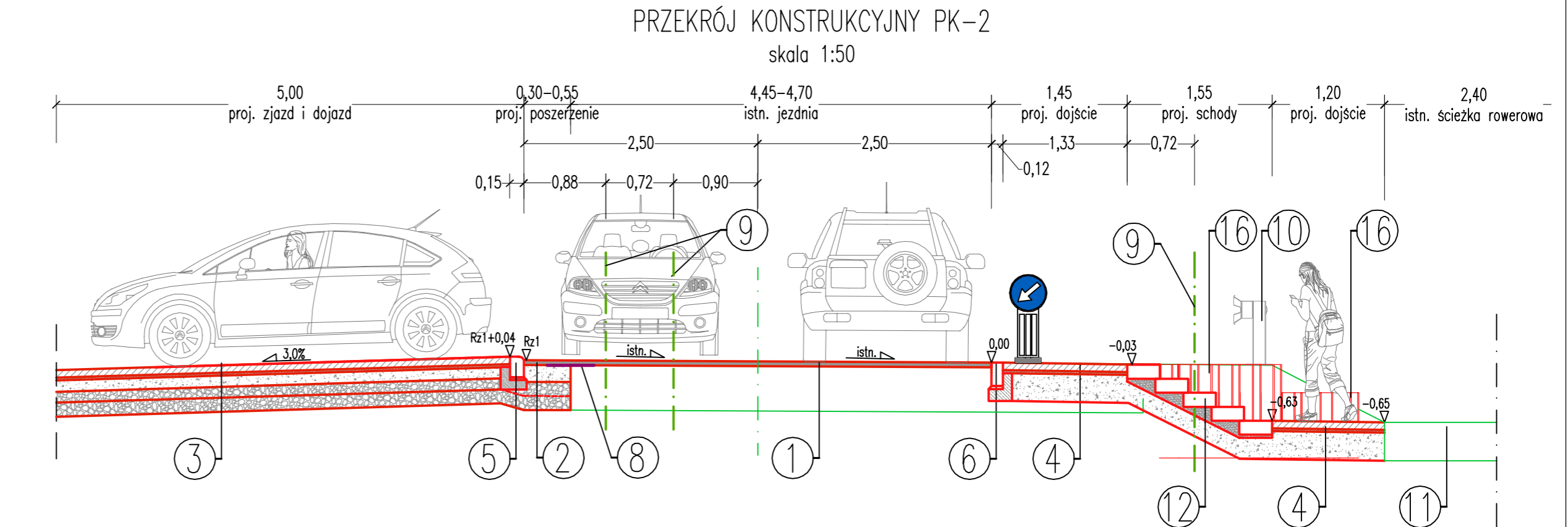
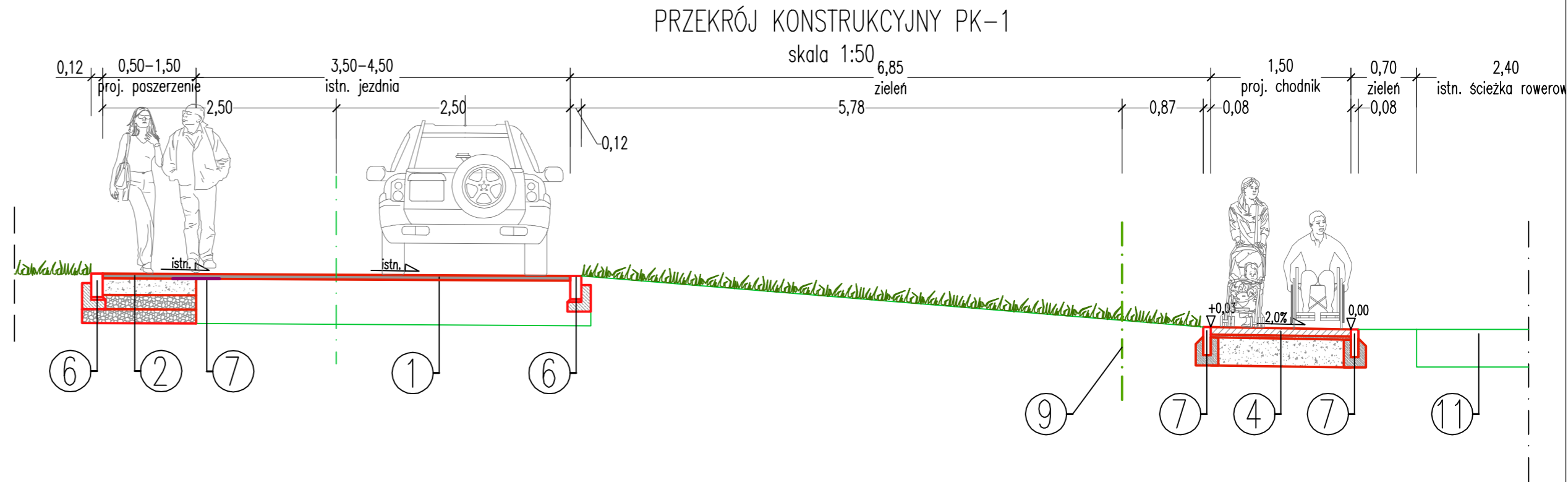
9. Granica pasa drogowego.

10. Istniejąca bariera ochronna.

11. Istniejąca konstrukcja chodnika.

12. Schody terenowe z betonowych bloków schodowych 15x35x100 cm na podsypce cem.–piask. i podbudowie gr. 20 cm z kruszywa kamiennego łamanego 0–31,5 mm.

13. Dylatacja z masy uszczelniającej – fuga elastyczna poliuretanowa lub silikonowa.



14. Poręcz obustronna z rur stalowych ocynkowanych malowanych proszkowo na kolor np. zielony. Pochwyt dolny (wys. 0,75 m i górny wys. 1,10 m) Ø32 mm, słupki Ø50/60,3 mm, wsporniki poręczy pochwyty Ø25 mm dług. do 80 mm. Poręcze mocowane w prefabrykowane fundamenty o wym. Ø25x110 lub 25x25x110 cm. Zagłębienie słupków min. 0,55 m.

15. Fundament z betonu C12/15 pod pierwszym stopniem schodów.

16. Palisada Koala 15x20x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

BP PROBiP 31-943 Kraków, os. Spółdzielcze 2/39		data	04-2021
projektował:	inż. Bogdan Pigoń UAN-Upr.91/87	podpis	<i>[Signature]</i>
opracował:	mgr inż. Anna Pigoń	podpis	<i>[Signature]</i>
Projekt został opracowany przy pomocy programu AutoCAD 2012 CIVIL 3D nr licencji : 392-45936418			
Zastrzeżenie: wszystkie prawa wynikają z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, używany lub oddany do druku bez pisemnej zgody BP PROBiP			
inwestor	adres:	Inwestor Prywatny	
tytuł opracowania:	Przebudowa ul. Kamieniarskiej w Krakowie		branża: P.B.
obiekt	Budynek mieszkalny jednorodzinny z garażem - dz. nr 136/11, 136/12, 136/13, 136/18 obręb 57 Podgórze Kraków		nr rys: DROGOWA
adres/działka:	PRZEKROJE TYPOWE KONSTRUKCJI PK-1, PK-2		nr rys: D-03
temat rysunku:	PRZEKROJE TYPOWE KONSTRUKCJI PK-1, PK-2		skala: 1:50