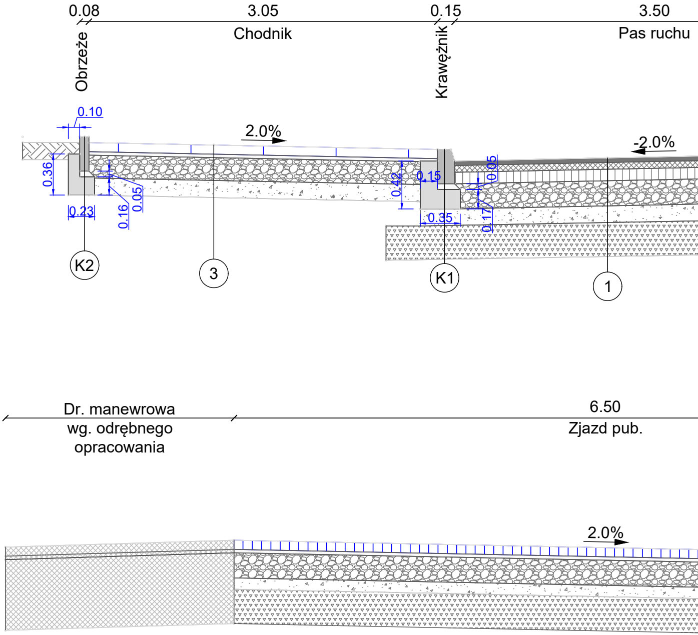
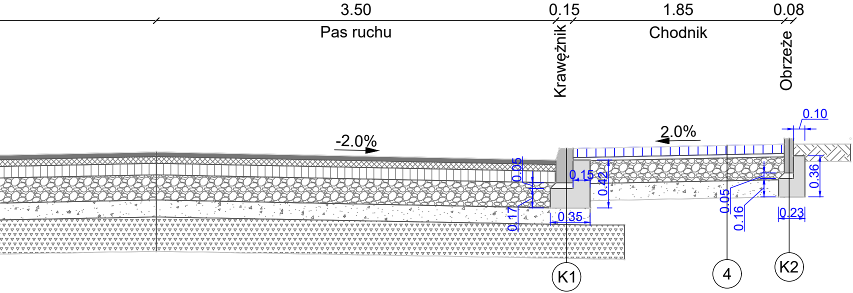
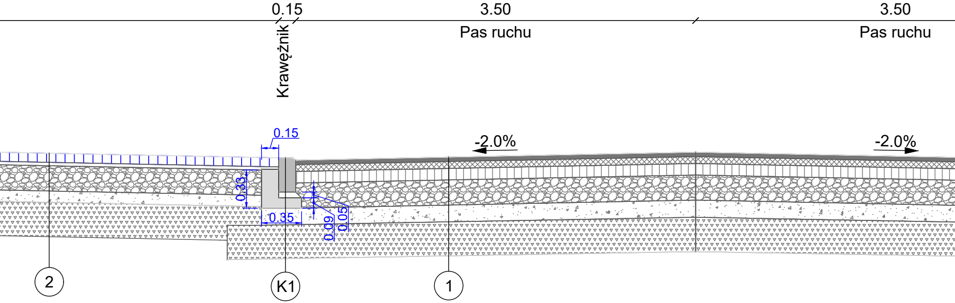

0.08
3.05
0.15
3.50
Obrzeże
Chodnik
Krawężnik
Pas ruchu
0.10
2.0%
-2.0%
0.36
0.23
0.16
0.05
0.42
0.15
0.35
0.05
0.17
K2
3
K1
1
Dr. manewrowa
wg. odrębnego
opracowania
6.50
Zjazd pub.
2.0%

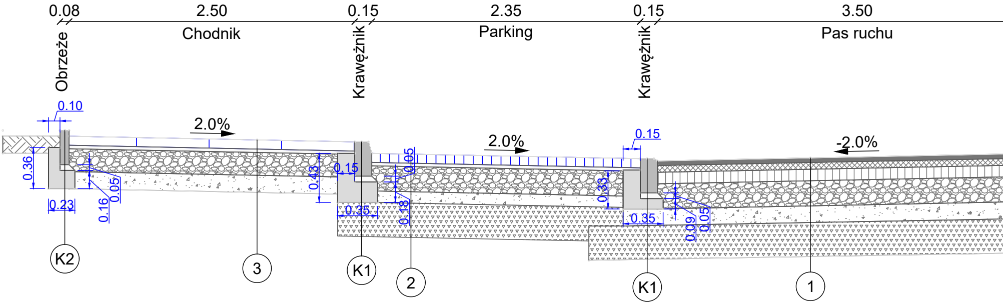
PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

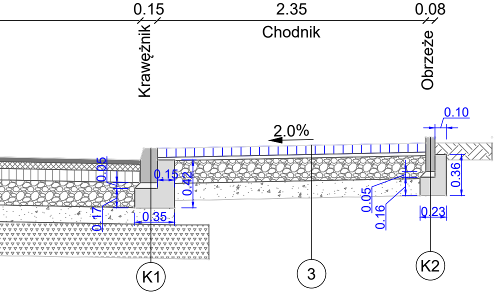

3.50
Pas ruchu
0.15
Krawężnik
1.85
Chodnik
0.08
Obrzeże
-2.0%
2.0%
0.10
0.05
0.15
0.42
0.17
0.35
0.05
0.16
0.36
0.23
K1
4
K2

PRZEKRÓJ NORMALNY B-B


0.15
Krawężnik
3.50
Pas ruchu
3.50
Pas ruchu
0.15
-2.0%
-2.0%
0.33
0.35
0.09
0.05
2
K1
1

PRZEKR


0.08
2.50
0.15
2.35
0.15
3.50
Obrzeże
Chodnik
Krawężnik
Parking
Krawężnik
Pas ruchu
0.10
2.0%
2.0%
0.15
-2.0%
0.36
0.23
0.16
0.05
0.43
0.15
0.35
0.05
0.18
0.33
0.35
0.09
0.05
K2
3
K1
2
K1
1

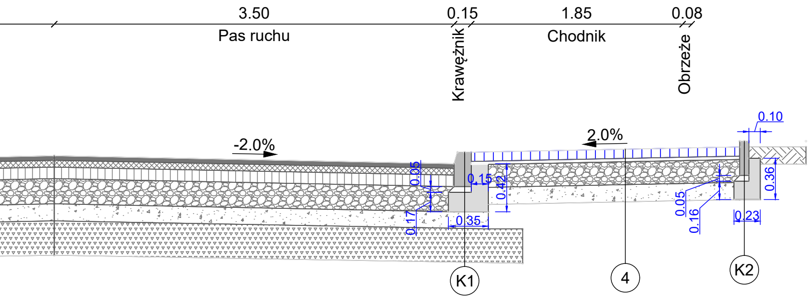

0.15
2.35
0.08
Krawężnik
Chodnik
Obrzeże
0.10
2.0%
0.05
0.15
0.42
0.17
0.35
0.05
0.16
0.36
0.23
K1
3
K2

① Ul. Zabłocie
istniejąca nawierzchnia
bitumiczna

② Zjazd publiczny / Parking
kostka betonowa

Uwaga:
1) Projekt należy rozpatrywać łącznie ze wszystkimi rysunkami i opisem technicznym.
2) Projekt należy rozp
3) W konstrukcjach podano przykładowe doprowadzenie gruntu do G1. Doprowadzenie gruntu do G1 może być również wykonane poprzez stabilizację z dowozu.

RÓJ NORMALNY C-C


3.50
0.15
1.85
0.08
Pas ruchu
Krawężnik
Chodnik
Obrzeże
-2.0%
2.0%
0.10
0.05
0.15
0.42
0.17
0.35
0.05
0.16
0.36
0.23
K1
4
K2

③ Chodnik
płyty betonowe

④ Chodnik
kostka betonowa

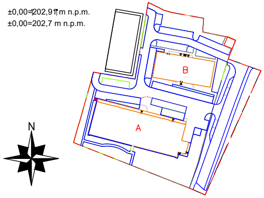
(K1) Krawężnik betonowy 15x30

(K2) Obrzeże betonowe 8x30

Wszelkie prawa zastrzeżone, łącznie z prawem reprodukcji lub udostępniania osobom trzecim tego rysunku lub jego części, bez wyraźnego upoważnienia MOSTOSTAL WARSZAWA S.A. (Dz.U.24/1994,poz.83,art.115-118)

SCHEMAT:

A: ±0,00=202,91 m n.p.m.
B: ±0,00=202,7 m n.p.m.



INWESTOR:
Zarząd Inwestycji Miejskich
w Krakowie
30-059 Kraków
ul. Reymonta 20

OBIEKT:
KLASTER INNOWACJI
SPOŁECZNO-GOSPODARCZYCH
ZABŁOCIE 20.22
REMONT UL. ZABŁOCIE

ADRES INWESTYCJI:
Kraków, Zabłocie 20-22
działki nr ewi.: 7/2, 9/1, 272/4 (część)
obr.14, jedn. ewid. Podgórze

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	
mgr inż. Michał Szreder	Specjalność inżynieryjna drogowa nr uprawnień: LOD/3065/PWBD/16
SPRAWDZAJĄCY:	
mgr inż. Piotr Lasocki	Specjalność inżynieryjna drogowa nr uprawnień: LOD/2752/PWBD/15

Mostostal
WARSZAWA
Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa,
ul. Konstruktorska 12A

APA VIA i Partnerzy
90-743 Łódź, ul.Lipowa 20/2
biuro@apa-via.com, tel: 512 280 324

MURO
ARCHITEKCI
MURO Architekci Sp. z o. o.
90-418 Łódź, ul. Kościuszki 1, lok. 1.50
tel. 721-040-475

dr inż. Przemysław Bodzak
Projekty Budowlane
ul. Wygodna 26/VIII/85
94-024 Łódź

WOJEWÓDZKI INSTALACJE
SP. Z O.O. - SP. K.
31-261 Kraków
ul. Rusznikarska - Deptak 5
e-mail: pracownia@wojewodzki.com.pl

INTEGRA Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Malborska 153, 30-624 Kraków

FAZA: PROJEKT PRZEBUDOWY I REMONTU	BRANŻA: Drogowa	
NAZWA RYSUNKU: Przekroje normalne	SKALA: 1:25	NR PROJEKTU: -
	ROZMIAR RYSUNKU: 1470X297	
NUMER RYSUNKU: KIK | PW | AVM | TZ | PZT | PR | DR | 06050	REWIZJA: -	DATA: 31.03.2021