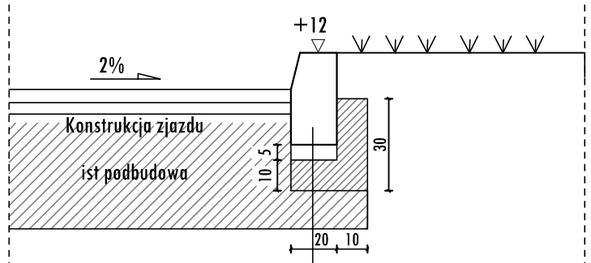
A Ograniczenie zjazdu krawężnikiem



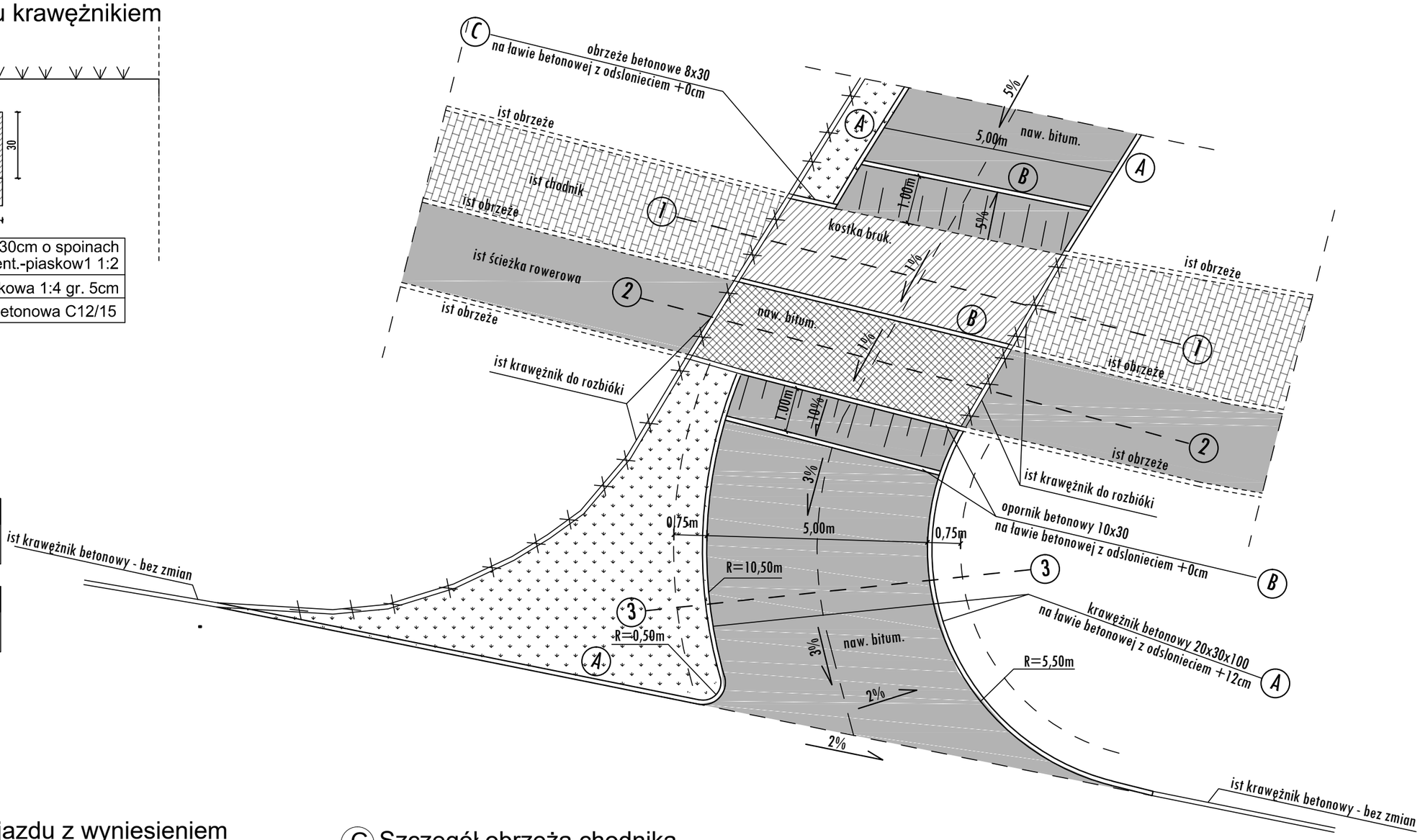
krawężnik wibrobetonowy 20x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

Konstrukcja nawierzchni chodnika
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm 3. Ist podbudowa

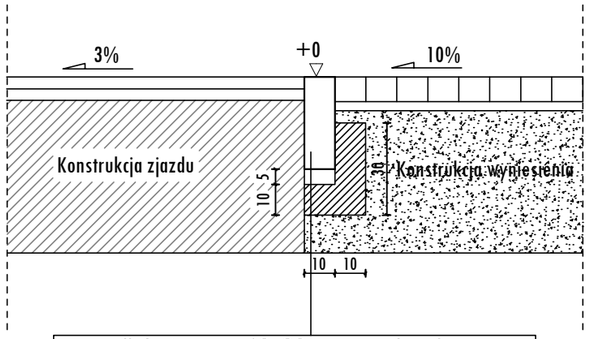
Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
1. Asfalt modyfikowany AC11s - gr 4cm 2. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Beton asfaltowy AC11s - gr 4cm 2. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni wyniesienia
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm 3. w-wa kruszywa 0/31,5 gr ~10cm 4. Ist podbudowa

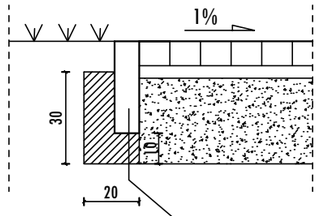


B Połączenie zjazdu z wyniesieniem



opornik betonowy 10x30cm o spoinach zatartych zaprawą cement.-piaskow1 1:2
podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 5cm
ława betonowa C12/15

C Szczegół obrzeża chodnika



obrzeże betonowe wibroprasowane 8/30cm ułożone na ławie betonowej z oporem

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	Przedmiot rysunku: SZCZEGÓŁY	Nr rys: 3
	Skala: 1:50, 1:20	Data: marzec 2021
przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 79 dz nr 242, 171/9 ul. Aleja gen. W. Andersa na dz. nr 171/8 obr 8 Nowa Huta w Krakowie	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10 / Specjalnność: Drogowa	Podpis:
	Sprawdził: / Specjalnność:	