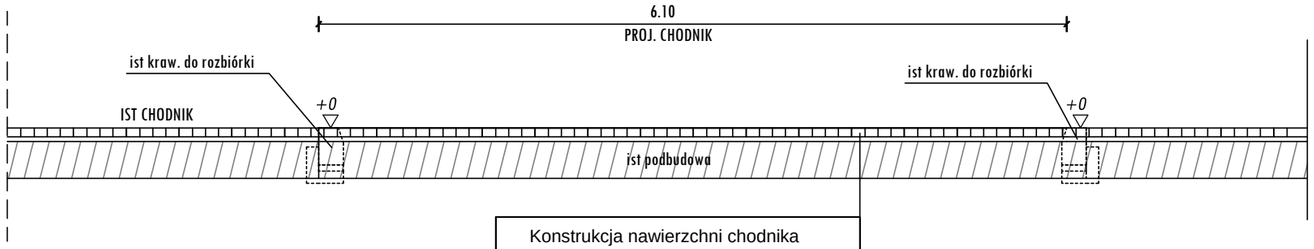
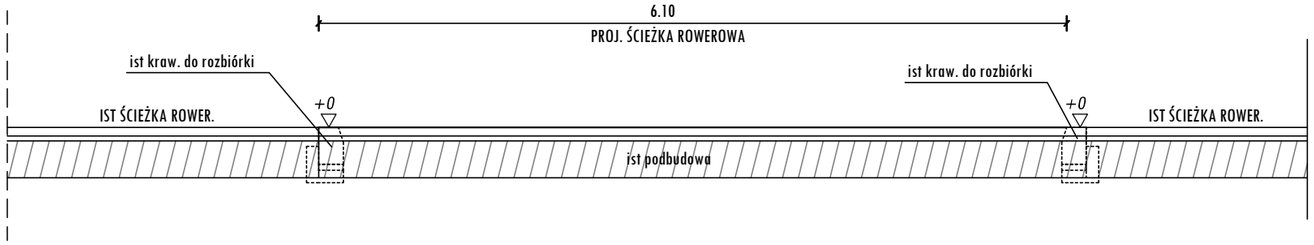
1-1 PRZEKRÓJ

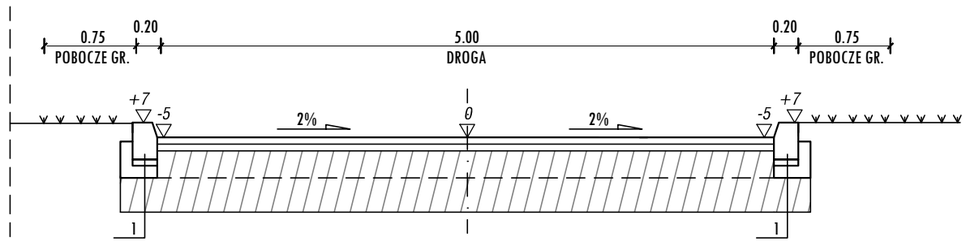


Konstrukcja nawierzchni chodnika
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm

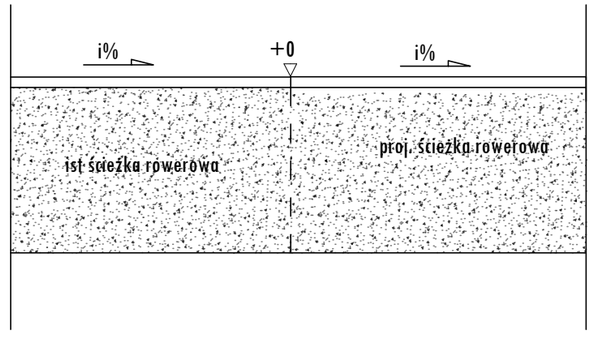
2-2 PRZEKRÓJ



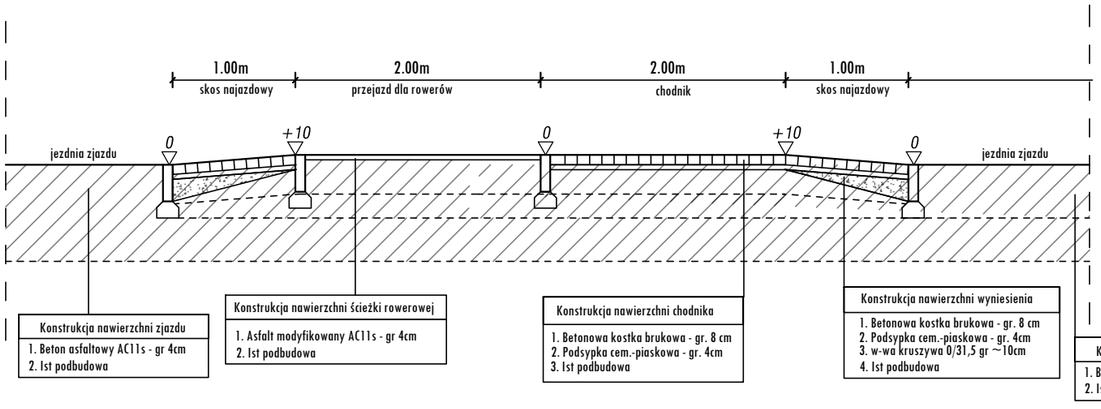
3-3 PRZEKRÓJ



Połączenie proj. ścieżki rowerowej z istniejącą



PRZEKRÓJ PRZEZ WYNIESIENIE



Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Beton asfaltowy AC11s - gr 4cm 2. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej
1. Asfalt modyfikowany AC11s - gr 4cm 2. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni chodnika
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm 3. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni wyniesienia
1. Betonowa kostka brukowa - gr. 8 cm 2. Podsypka cem.-piaskowa - gr. 4cm 3. w-wa kruszywa 0/31,5 gr ~10cm 4. Ist podbudowa

Konstrukcja nawierzchni zjazdu
1. Beton asfaltowy AC11s - gr 4cm 2. Ist podbudowa

Temat: PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 79 dz nr 242, 171/9 ul. Aleja gen. W. Andersa na dz. nr 171/8 obr 8 Nowa Huta w Krakowie	Przedmiot rysunku: PRZEKROJE Skala: 1:50, 1:20		Nr rys: 4 Data: marzec 2021
	Projektował: mgr inż. Marcin Faron MAP/0008/POOD/10	Specjalnność: Drogowa	Podpis:
	Sprawdził:	Specjalnność:	