

SPIS ZAWARTOŚCI:

1 OPIS TECHNICZNY

2 RYSUNKI

	ORIENTACJA	SKALA 1: 10000
<i>rys. nr 1</i>	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
<i>rys. nr 2</i>	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1: 50

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- ▲ Zlecenie Inwestora;
- ▲ Podkład sytuacyjno - wysokościowy w skali 1:500;
- ▲ Wytyczne Inwestora;
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U.2016.124);
- ▲ Umowa nr 419/ZDMK/2021 z dnia 19.04.2021r., zawarta pomiędzy ZDMK a Inwestorem zastępczym wraz z załącznikiem graficznym do Umowy;
- ▲ Pismo Zarządu Zieleni Miejskiej w Krakowie (ZZS.53.23.21.AW z dnia 13.04.2021r.) ws uzgodnienia wycinki drzew i krzewów kolidujących z inwestycją.

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Jerzmanowskiego w zakresie budowy chodnika wraz z budową zjazdu publicznego na teren działki nr 351/433 obr. 55 Podgórze w Krakowie.

3. Opis stanu istniejącego

Ul. Jerzmanowskiego jest drogą publiczną o szerokości 6,00m. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną ograniczoną obustronnie krawężnikiem. Wzdłuż północnej krawędzi drogi zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni zieleńcem. Obsługa komunikacyjna terenów przyległych odbywa się poprzez istniejące zjazdy. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez wpusty drogowe i poprzez kanalizację deszczową zlokalizowane w ul. Jerzmanowskiego.

4. Opis rozwiązań projektowych

Głównym założeniem projektowym jest wykonanie przebudowy ul. Jerzmanowskiego w zakresie budowy chodnika w pasie drogowym zgodnie z rysunkiem nr 1 „Plan Sytuacyjny” wraz z budową zjazdu publicznego prowadzącego na teren działki 351/433.

Projektuje się chodnik o szerokości równej 2,20m (bez uwzględnienia szerokości krawężnika 2,00m) z lokalnymi zawężeniami do 1,45m i 1,75m w celu ochrony istniejących drzew. Ochrona drzew wynika ze stanowiska Zarządu Zieleni Miejskiej, który w piśmie z dnia 13.04.2021r. wskazał, iż 3 egzemplarze drzew (jesion wyniosły i 2 jodły kalifornijskie) posiadają wysokie walory estetyczne i wartość przyrodniczą, zatem zasadne jest zastosowanie rozwiązań projektowych umożliwiających ich zachowanie. Zawężenie chodnika na wysokości przedmiotowych drzew pozwoli uniknąć ich wycinki.

Nawierzchnia chodnika ograniczona będzie krawężnikiem betonowym 20/30cm i obrzeżem betonowym 8/30cm. W ramach przedmiotowego opracowania przewidziano również wykonanie dwóch przejść dla pieszych w rejonie skrzyżowania z ul. Kurczaba, z powiązaniem istniejących chodników zlokalizowanych po przeciwnej stronie jezdni. Na szerokości projektowanych przejść dla pieszych projektuje się krawężnik obniżony o odkryciu równym 2cm. Projektowane chodniki będą posiadały nawierzchnię wykonaną z betonowej kostki wibroprasowanej bezfazowej gr. 8cm.

Pochylenie podłużne chodnika projektuje się w nawiązaniu do pochylenia podłużnego ul. Jerzmanowskiego. Na odcinku, gdzie pochylenie podłużne przekracza 6% zastosowano balustradę z poręczami. Pochylenie poprzeczne chodnika będzie wynosić 2% i skierowane będzie w kierunku jezdni. Z uwagi na różnice terenowe pomiędzy projektowanym chodnikiem a istniejącymi drzewami na wysokości działki 351/434 projektuje się palisadę betonową w miejsce obrzeża betonowego.

Projektowany zjazd będzie posiadał nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym obniżonym zgodnie z rys. nr 1 „Plan Sytuacyjny”. Szerokość zjazdu wynosić będzie 5,00m. Włączenie zjazdów do drogi wyokrąglone zostanie łukami o promieniu 5,00m. Na zjeździe projektuje się obniżony krawężnik o odkryciu 4cm.

Przebudowywany zjazd zlokalizowany w rejonie skrzyżowania z ul. Kurczaba będzie posiadał nawierzchnię wykonaną z kostki betonowej ograniczonej krawężnikiem betonowym obniżonym od strony jezdni (o odkryciu 4cm), na przekroczeniu chodnika nie będzie wykonywany krawężnik ani obrzeże. Szerokość zjazdu wynosić będzie 6,00m. Włączenie zjazdów do drogi wyokrąglone zostanie łukami o promieniu 5,00m.

Odwodnienie

Wody opadowe z pasa drogowego odprowadzane będą jak w stanie istniejącym - do wpustów drogowych zlokalizowanych na ulicy Jerzmanowskiego.

Nawierzchnie

W oparciu o dane dotyczące istniejących nawierzchni oraz w/w założenia projektowe, zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

CHODNIK

- kostka betonowa bezfazowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (uziarnienie 0/31,5) gr. 30cm
- podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 80MPa i wskaźniku zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

ZJAZDY

- kostka betonowa, gr. 8cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (uziarnienie 0/31,5) gr. 15cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 (uziarnienie 0/63) gr. 15cm

→ podłoże gruntowe sprowadzone do grupy nośności G1 o wtórnym module sprężystości nie mniejszym niż 100MPa i wskaźniku zagęszczenia nie mniejszym niż 1,0 z równoczesnym zapewnieniem warunku mrozoodporności

5. Uzbrojenie terenu

Kolizje z istniejącym uzbrojeniem zostaną rozwiązane w oparciu o warunki techniczne otrzymane od Zarządców sieci - według odrębnego opracowania branżowego.