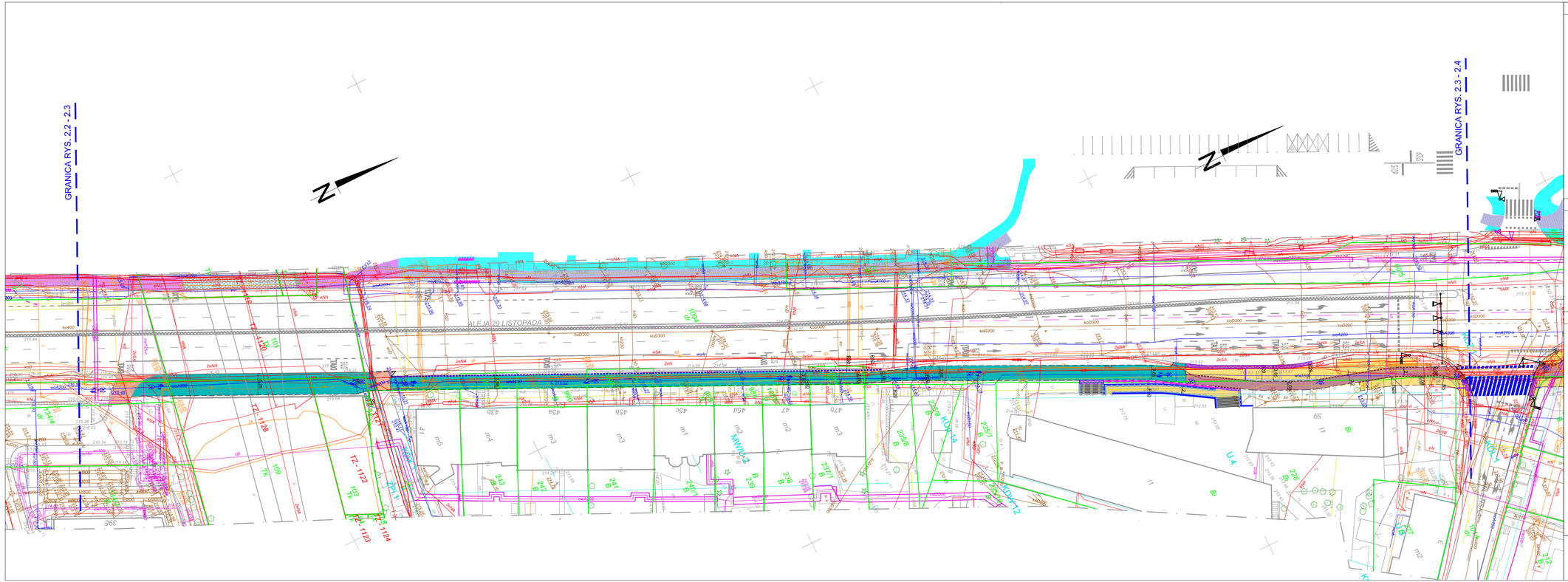

LEGENDA

- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane krawężniki
- Projektowane obrzeże obniżone
- Projektowana kostka brukowa betonowa
- Projektowane odwodnienie liniowe (korytko multiowe)
- Projektowana balustrada
- Przebudowa chodnika z kostki brukowej bezfazowej
- Przebudowa chodnika z betonu asfaltowego
- Budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Budowa ścieżki pieszo - rowerowej z betonu asfaltowego
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa jezdni z betonu cementowego
- Rozbudowa obiektu mostowego
- Nawierzchnia z kostki integracyjnej w obrębie przejść dla pieszych
- Obiekt przeznaczony do rozbiórki

Zakres - Docelowa organizacja ruchu

- Projektowane oznakowanie poziome
- Istniejące oznakowanie poziome
- Projektowana sygnalizacja świetlna
- Istniejąca sygnalizacja świetlna
- Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
- Projektowana balustrada U-11a
- Istniejąca betonowa bariera drogowa U-14b
- Istniejący liniowy separator ruchu U-25a

Zakres wg odrębnego opracowania

- Ścieżka pieszo - rowerowa (wg odrębnego opracowania)
- Ścieżka rowerowa (wg odrębnego opracowania)
- Chodnik (wg odrębnego opracowania)
- Projektowane oznakowanie poziome (wg odrębnego opracowania)
- Projektowana sygnalizacja świetlna (wg odrębnego opracowania)

DESIGNED WITH LICENSED AUTODESK SOFTWARE
AUTOCAD CIVIL 3D

2.3. Plan sytuacyjny
skala 1:500