



Lokalizacja windy przystankowej km 0+018.59 (wg odrębnego opracowania)

Dojście km 0+142.50

GRANICA RYS. 2.1 - 2.2

LEGENDA

Zakres - Drogi z odwodnieniem

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Projektowane krawężniki obniżone
- Projektowane krawężniki wzniesione
- Projektowane krawężniki wzniesione
- Projektowane krawężniki typu Kassekorb
- Projektowane obrzeża
- Projektowana kostka brukowa betonowa
- Siatka przykrawężnikowa
- Projektowane odkorkowanie filcowe (korzytko mufkowe)
- Projektowana palisada betonowa
- Projektowane wpusty uliczne z przykrawężnikami
- Istniejący przykrawężnik przeznaczony do odnowienia/oczyszczenia
- Rozbiczka istniejących wpuław/przykrawężników
- Przebudowa chodnika z kostki brukowej bezdrzewej
- Przebudowa chodnika z betonu asfaltowego
- Remont chodnika z betonu asfaltowego
- Remont chodnika z płyt betonowych
- Przebudowa schodów wernych z kostki brukowej bezdrzewej
- Budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Budowa ścieżki pieszego - rowerowej z betonu asfaltowego
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa jezdnii przystanku autobusowego z betonu cementowego
- Remont jezdnii - wyrobiona nawierzchnia wlotu wg projektu DCR
- Odkorkowanie istniejącej nawierzchni dojeżdża
- Nawierzchnia ze żwiru piłkarskiego
- Nawierzchnia z kostki integracyjnej w obrębie przejść dla pieszych
- Wiala przystankowa autobusowa wg odrębnego opracowania (kolor czerwony - żwir dębowy, kolor niebieski - osłupkowy)
- Istniejący autolamp
- Projektowany słup oświetleniowy
- Istniejący słup oświetleniowy
- Istniejący słup oświetleniowy przeznaczony do przebudowy
- Lokalizacja ist. punktu mobilności (miejsce postojowe miejskich hulajnóg)

UWAGA!
 1. Wiaty przystankowe realizowane są w koordynacji z Koncesjonariuszem.
 2. W przypadku złego stanu technicznego istniejących krawężników I obrzeży przeznaczonych do wymiany należy je wymienić na nowe.

2.1. Plan sytuacyjny

skala 1:500