

LEGENDA

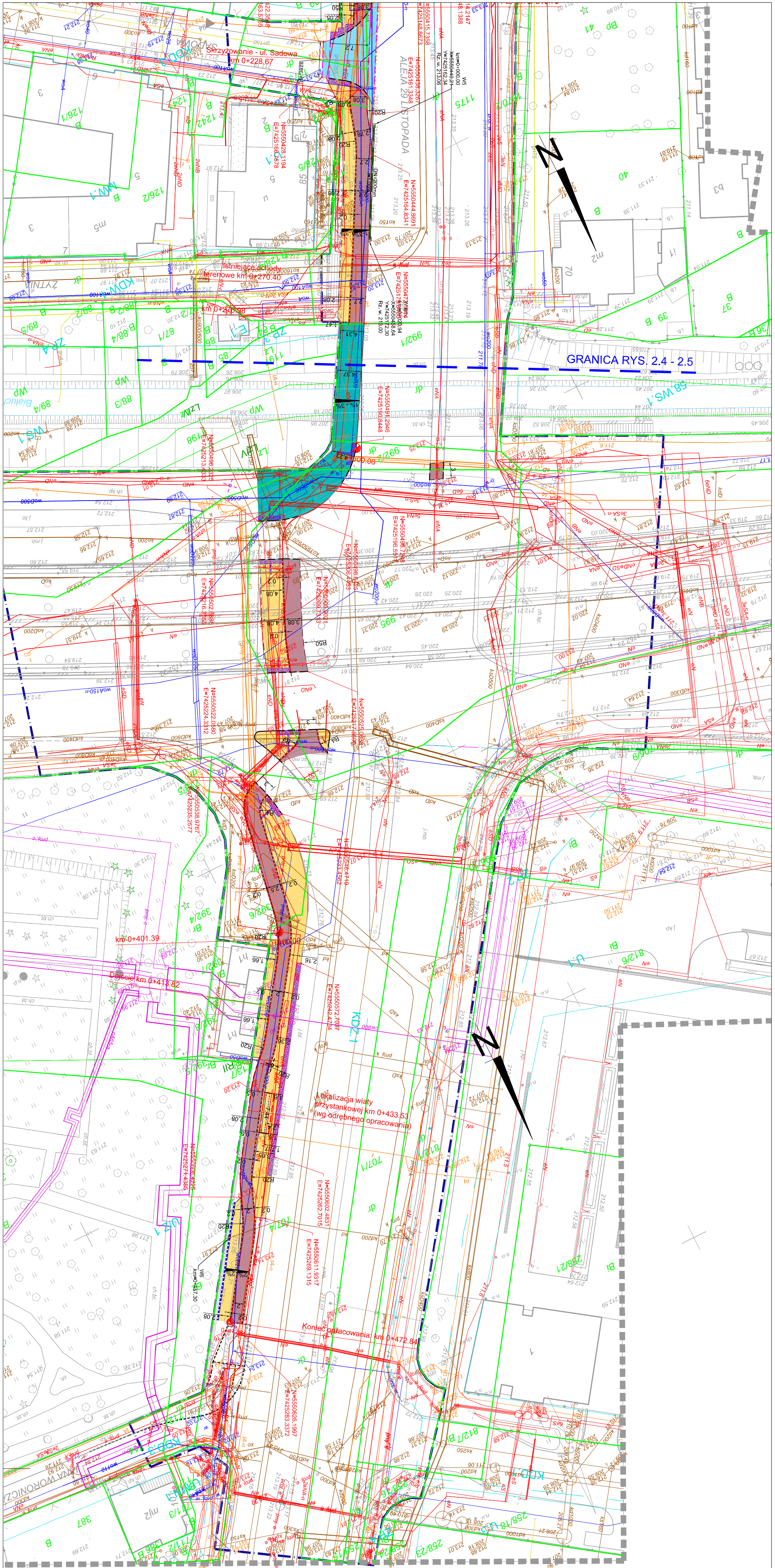
Zakres - Drogowy z odwodnieniem

- Granica istniejącego pasa drogowego
- Projektowane krajezniki drożne
- Projektowane krajezniki wlotowe
- Projektowane krajezniki wysłone
- Projektowane krajezniki typu Kasellenb
- Projektowane chodniki
- Projektowana kostka brukowa
- Siatki przykrawężnikowe
- Projektowane odwodnienie linowe (korpuso mładowe)
- Projektowana balustrada
- Projektowana palisada betonowa
- Siatki przykrawężnikowe
- Istniejący przykanalik przeznaczony do odwodnienia oczyszczalni
- Rozdziałki istniejących wjazdów/przykanalików
- Przebudowa chodnika z kostki brukowej bezbarwnej
- Przebudowa chodnika z betonu asfaltowego
- Przebudowa chodnika z betonu asfaltowego
- Remont chodnika z betonu asfaltowego
- Remont chodnika z płyt betonowych
- Przebudowa schodów terasowych z kostki brukowej bezbarwnej
- Budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Budowa ścieżki rowerowej z betonu asfaltowego
- Przebudowa ścieżki
- Przebudowa ścieżki
- Przebudowa jezdnii przystanku autobusowego z betonu cementowego
- Remont jezdni - wykonaniem nawierzchnia moku wg projektu DOR
- Odnowienie istniejącej nawierzchni asfaltu
- Nawierzchnia ze żwiru pulkarnego
- Nawierzchnia z kostki brukowej w otwarte przejście dla pieszych
- Włazy przystankowe autobusowe wg oddzielnego opracowania (kody czerniony - tzn. dachy, kody niebieski - asfaltowy)
- Istniejący autostan biletowy
- Projektowany słup oswiebleniowy
- Istniejący słup oswiebleniowy
- Istniejący słup oswiebleniowy przeznaczony do przebudowy
- Lokalizacja bit. punktu mochności (miejsce postojowe miejscach hulajnog)

UWAGA!

1. Włazy przystankowe realizowane są w koordynacji z Koncesjonariuszem.

2. W przypadku zbiegu stanu technicznego istniejącej krawężnikowej i obrzeży, nieprzeznaczonych do wymiany należy je wymieniać na nowe.



2.5. Plan sytuacyjny

skala 1:500