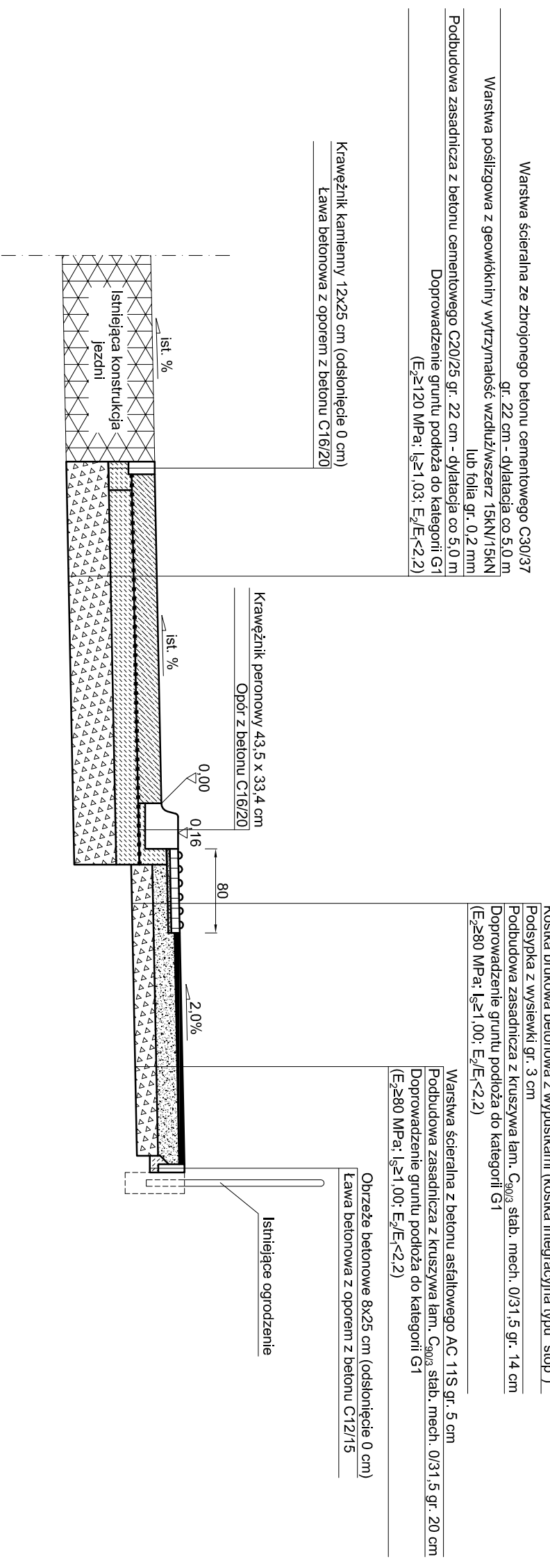
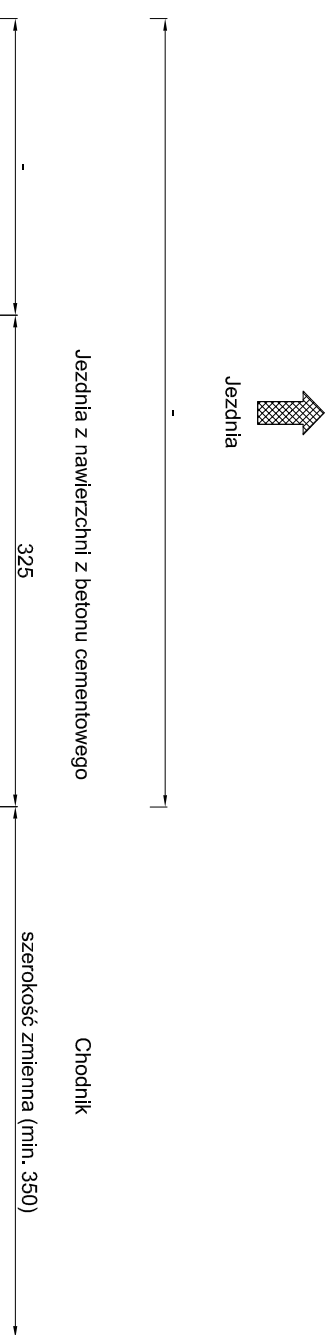


TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY (przystanek autobusowy "Cmentarz Rakowicki Zachód") skala 1:50



Warstwa ścieralna ze zbrojonego betonu cementowego C30/37 gr. 22 cm - dyfuzja ca 5,0 m

Warstwa posłizgowa z geowłókniny wytrzymałość wzdluzwszerz 15kN/15kN lub folia gr. 0,2 mm

Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr. 22 cm - dyfuzja ca 5,0 m

Doprowadzenie gruntu podłoża do kategorii G1 ($E_2 \geq 120$ MPa; $I_s \geq 1,03$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Krawężnik kamienny 12x25 cm (odsłonięcie 0 cm)

Ława betonowa z oporem z betonu C16/20

Kostka brukowa betonowa z wypustkami (kostka integracyjna typu "stop")

Podsyпка z wysiewki gr. 3 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. C_{90/3} stab. mech. 0/31,5 gr. 14 cm

Doprowadzenie gruntu podłoża do kategorii G1 ($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 1,00$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5 cm

Podbudowa zasadnicza z kruszywa lam. C_{90/3} stab. mech. 0/31,5 gr. 20 cm

Doprowadzenie gruntu podłoża do kategorii G1 ($E_2 \geq 80$ MPa; $I_s \geq 1,00$; $E_2/E_1 < 2,2$)

Obrzeże betonowe 8x25 cm (odsłonięcie 0 cm)

Ława betonowa z oporem z betonu C12/15



3.1. Przekroje typowe
skala 1:50