**TA.464.1.63.2021**

**DROPROJEKT Sp. z o.o.**

**Ul. Zabłocie 26/41**

**30-701 Kraków**

***Dotyczy:*** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka, od skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej, ul. Bolesława Śmiałego i ul. Bogucianka, po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Walgierza Wdałego”.**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania audytu rowerowego dla inwestycji pn.:

**„Budowa chodnika jednostronnego wraz z odwodnieniem przy ul. Bogucianka, od skrzyżowania ul. Benedyktyńskiej, ul. Bolesława Śmiałego i ul. Bogucianka, po prawej stronie do skrzyżowania ul. Bogucianka z ul. Walgierza Wdałego”,**

oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 18.06.2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z  następującymi uwagami:

* Przeanalizować możliwość poszerzenia do 2.5 m wyspy azylu na skrzyżowaniu ul. Benedyktyńskiej, ul. Bolesława Śmiałego i ul. Bogucianka, oraz skorygować zieleniec pomiędzy przejściami dla pieszych w celu skrócenia drogi pieszym i zapobiegania powstawania przedeptów.
* Skorygować lokalizację wiat przystankowych, wiatę na działce nr 358 dr lokalizować w głębi działki w odsunięciu od ciągu pieszego, natomiast wiatę w rejonie budynku nr 1 przy ul. Bolesława Śmiałego przesunąć w kierunku peronu przystankowego.
* Zrezygnować ze stosowania pasów medialnych na wlocie drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami nr 9 a nr 19.
* Przeanalizować korektę wlotu ul. Walgierza Wdałego oraz wykonanie wlotu jako wyniesionego.
* Należy zapewnić bezfazową nawierzchnię ciągu pieszego.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez krawężników w poprzek).
* Zapewnić widoczność w punktach kolizji i przy przejściach dla pieszych.
* Na peronach przystankowych zapewnić krawężniki przystankowe typu kassel kerb.
* Należy zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, ze szczególnym uwzględnieniem przejść dla pieszych, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
* Przy przejściach dla pieszych (po obu stronach) oraz na peronach przystankowych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.

Ponadto należy zastosować system pasów naprowadzających składających się między innymi z podłużnych rowków lub linii, używanych do tworzenia ścieżek prowadzących osobę z dysfunkcją wzroku po trasie wolnej od przeszkód, zgodnie z rozwiązaniami wskazanymi w projekcie Standardów infrastruktury pieszej Miasta Krakowa opracowanym na zlecenie ZTP, dostępnym na stronie ZTP: <http://mobilnykrakow.pl/audyt/standardy-piesze/>.

* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA