**TA.464.1.68.2021**

**PROJEKTANCI Sp. z o.o.**

**Ul. Krzywda 12a**

**30-710 Kraków**

***Dotyczy:*** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„*Rozbudowa drogi gminnej – ul. Irzykowskiego w Krakowie”.***

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: **„*Rozbudowa drogi gminnej – ul. Irzykowskiego w Krakowie”,*** oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 6 sierpnia 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z  następującymi uwagami:

* Z uwagi na obustronną zabudowę zasadnym jest wykonanie obustronnego chodnika, jeżeli z uwagi na warunki terenowe oraz istniejące zagospodarowanie nie będzie to możliwe należy wykonać chodnik jednostronny. W celu zabezpieczenia chodnika przed nielegalnym parkowaniem należy zapewnić pas zieleni izolacyjnej pomiędzy jezdnią a chodnikiem lub przewidzieć poszerzenie chodnika do 2.5 m i montaż słupków blokujących.
* Z uwagi na charakter ulicy należy rozważyć możliwość wykonania na ul. Irzykowskiego jednopłaszczyznowego ciągu pieszo – jezdnego, objętego strefą zamieszkania na etapie organizacji ruchu.
* Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem, nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.
* Na zjazdach zachować ciągłość nawierzchni chodnika (bez uskoków) oraz niwelety w przypadku wprowadzenia pasa zieleni izolacyjnej.
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury w szczególności ciągłość ruchu pieszego.
* W obrębie skrzyżowania ul. Irzykowskiego i Godebskiego zapewnić chodnik po zachodniej stronie (wzdłuż ul. Godebskiego).
* Zastosować nawierzchnię bezfazową na ciągu pieszym.
* W obszarze przekraczania jezdni przez pieszych należy zastosować pasy medialne z pasami naprowadzającymi dla osób z dysfunkcją wzroku.
* Dopuszcza się rezygnację z wykonania wyniesionego skrzyżowania z ul. Pankiewicza w ramach przedmiotowego opracowania i ujęcie zakresu w ramach późniejszej przebudowy ul. Pankiewicza.
* Usunąć ewentualne kolizje z istniejącym uzbrojeniem.
* Na etapie projektu organizacji ruchu przeanalizować możliwość wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu np. 2 szykany naprzemienne.
* Po wprowadzeniu uwag projekt przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA