



TABELA REWIZYJNA			
REW	OPIS ZMIAN	PROJEKTANT	DATA
Inwestor: Prezydent Miasta Krakowa Pl. Wszystkich Świętych 3-4 31-004 Kraków		Zamawiający: Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków działający w imieniu Gminy Miejskiej Kraków	
Zamówienie: Budowa linii tramwajowej KST etap IV w modelu partnerstwa publiczno - prywatnego			
Partner prywatny: GÜLERMAK PPP Solutions Polska 2 spółka z o.o. (Lider) ul. Grzybowska 80/82 00-844 Warszawa			
Jednostka projektowa: ARCADIS 02-305 Warszawa, ul. Aleje Jerozolimskie 142 B		PROTA POLSKA 00-519 Warszawa, ul. Wspólna 35/12	
<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>			
<b>BUDOWA LINII TRAMWAJOWEJ KST, ETAP IV</b>			
<b>województwo małopolskie</b> <b>Miasto Kraków</b>			
<b>TOM II.1</b> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b> <b>BRANŻA DROGOWA</b>			
<b>Tytuł rysunku:</b> <b>Przekroje charakterystyczne - ul. Dobrego Pasterza, Strzelców,</b> <b>Krzesławicka i Bohomolca</b>			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Specjalność/Uprawnienia	Podpis
Główny Projektant	mgr inż. Krzysztof Markowicz	Konstr. - bud. 63/8/02	
Projektant	mgr inż. Tomasz Szyszka	Drogowa MAZ/0142/POOD/12	
Projektant	mgr inż. Sławomir Dziewit	Drogowa MAZ/0196/POOD/04	
Projektant	mgr inż. Magdalena Kawula	Drogowa MAP/0344/PWBID/19	
Opracowujący	inż. Michał Piórkowski	-	
Opracowujący	inż. Łukasz Rzepkowski	-	
Sprawdzający	mgr inż. Katarzyna Wójcicka	Drogowa MAZ/0006/POOD/07	
Nr archiwalny: PL0121.000039	Data: 10.2021	Skala: 1:100	Revizja: B00
Nr rysunku: D-W18001-ARP-B-ZR1-RDS-100-DRW-3000			