**TA.464.1.74.2021**

**GPDT Spółka z o.o**

**Ul. Krzywda 12a**

**30-710 Kraków**

**biuro@gpdt.pl**

***Dotyczy:*** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Wielowariantowa koncepcja budowy ciągu pieszo – rowerowego łączącego prawostronne odcinki wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły na wysokości Wzgórza Grodzisko w Krakowie stanowiącej część Wiślanej Trasy Rowerowej”.**

**AUDYT Zespołu ds. niechronionych uczestników ruchu**

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii audytu rowerowego dla inwestycji pn.: **„Wielowariantowa koncepcja budowy ciągu pieszo – rowerowego łączącego prawostronne odcinki wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły na wysokości Wzgórza Grodzisko w Krakowie stanowiącej część Wiślanej Trasy Rowerowej”,**oraz w nawiązaniu do ustaleń z posiedzenia w dniu 6 sierpnia 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. **opiniuje pozytywnie** przedstawione rozwiązania z  następującymi uwagami:

* Dla każdego z wariantów należy maksymalnie ograniczyć ingerencję w istniejąca zieleń wysoką. W przypadku wariantu I projektowaną kładkę lokalizować możliwie poza obszarem zalesionym. Przy korekcie lokalizacji kładki skorygować wyłukowania trasy.
* Przewidzieć prowadzenie ciągów możliwie najkrótszą drogą zgodnie z kierunkiem ruchu rowerowego.
* W ramach opracowania należy przewidzieć lokalizację miejsca obsługi rowerzystów (MOR).
* Z uwagi na długość trasy i pochylenia za optymalne uznaje się rozwiązanie wskazane w wariancie I, zakładające wykonanie kładki, pozostałe dwa rozwiązania są również akceptowalne. Ostateczny wybór wariantu zostanie dokonany po pozyskaniu opinii Lasów Państwowych i Wód Polskich oraz dokonaniu analizy ekonomicznej.
* Po wprowadzeniu uwag projekt należy przekazać do Działu Mobilności Aktywnej ZTP

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA