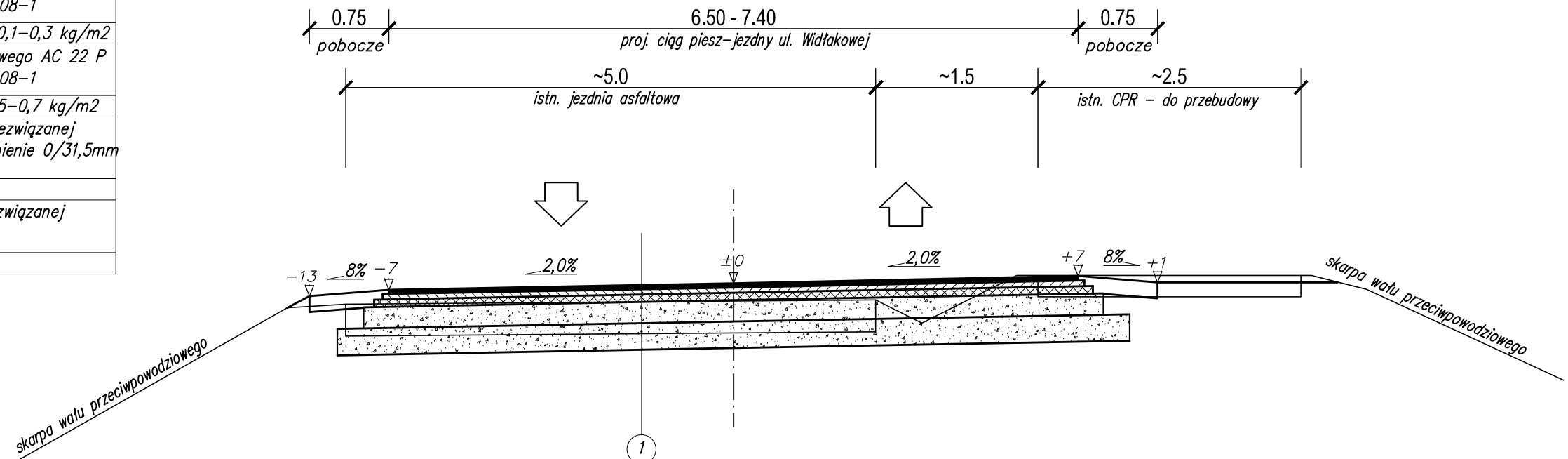


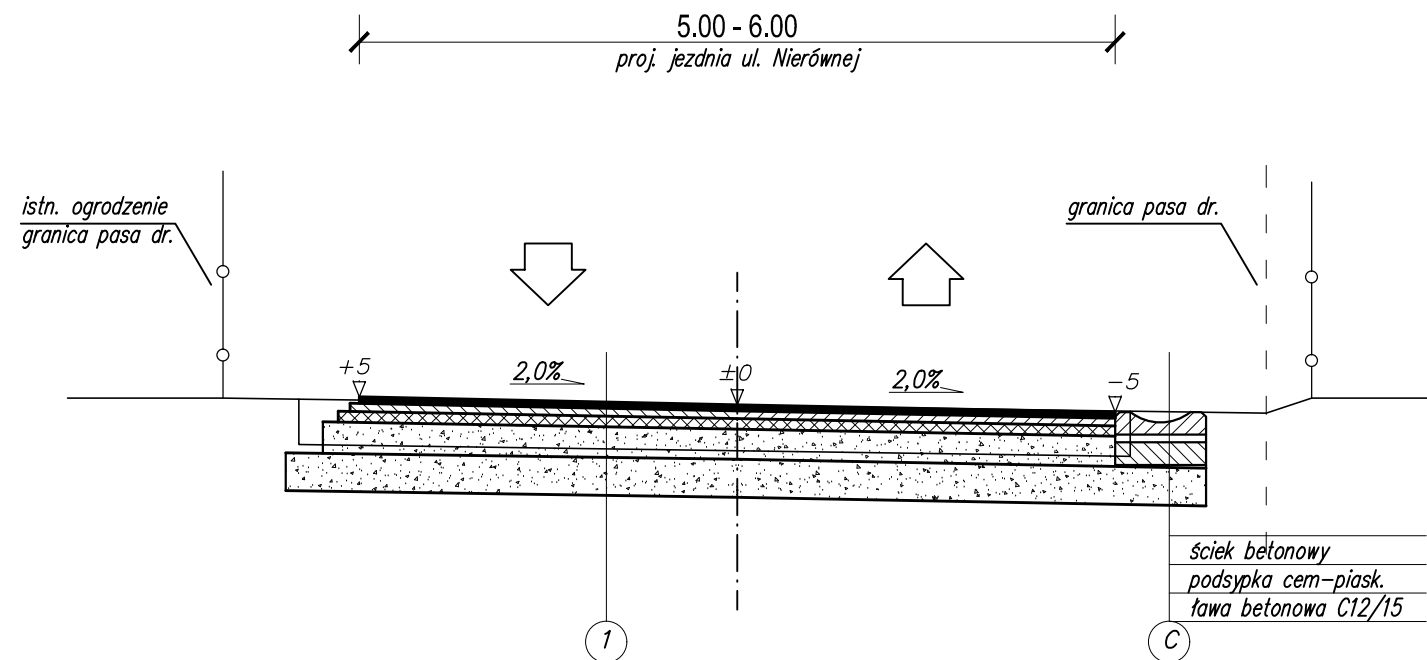
NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO

4 cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ²
5 cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ²
7 cm	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
	skropienie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m ²
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
36 cm	RAZEM
25 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 0/6,3mm o CBR>60%
61 cm	RAZEM

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY
UL. WIDLAKOWA**



**PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY
UL. NIERÓWNA**



OBIEKT	URUCHOMIENIE AUTOBUSOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO BODZOWA - DOSTOSOWANIE UL. WIDLAKOWEJ		
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53		
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. WIDLAKOWA, UL. NIERÓWNA OBRĘB: 5, J. EWID. PODGÓRZE		
BRANŻA	DROGOWA		
FAZA	KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE TYPOWE - WARIANT 2		
FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO, UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271/73		
DATA	KOREKTA	SKALA	NR. RYS.
08.2021	-	1:50	6