

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY UL. OLSZANICKIEJ

DW774

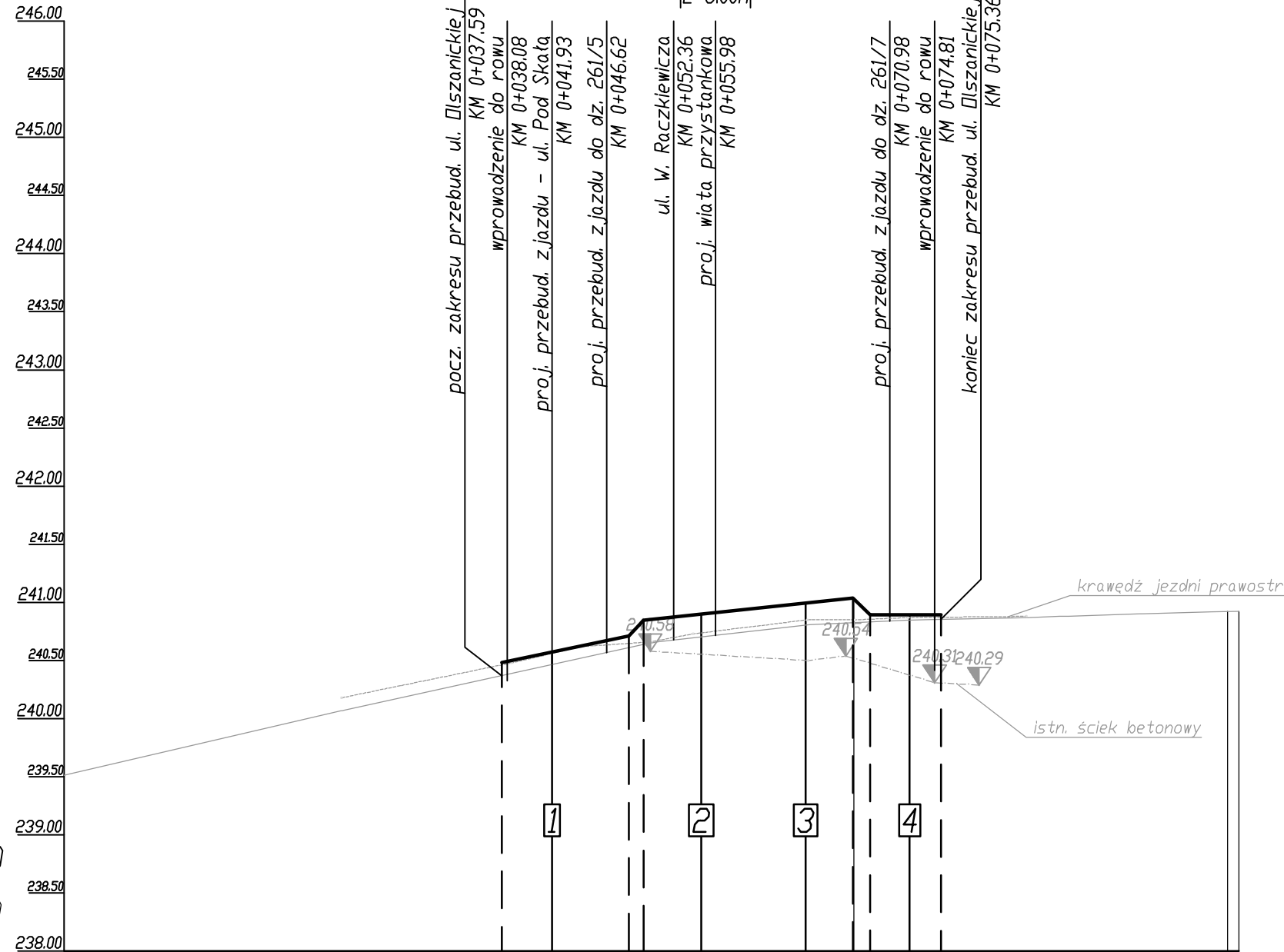
UL. CHEŁMSKA

proj. przebud. peronu przystankowego

L=18.00m

proj. wiaty przystankowa

L=6.00m



LEGENDA

- projektowana niweleta peronu (górną krawężnika) z uwzględnieniem zmiany odstępnia krawężnika
- profil istniejącego terenu w osi ulicy
- numer przekroju poprzecznego
- profil istn. ścieku przydrożnego prawostr.
- profil istn. krawędzi jezdni prawostr.

SKALA 1:500/50
P.P 238.00 m

RZĘDNE PROJEKTOWANE		240.48	240.57	240.71	240.85	240.90	241.00	241.04	241.03	240.90	240.89	240.89	
GEOMETRIA PIONOWA				i=2.10% L=10.96	i=10.69% L=7.25		i=1.07% L=18.00		i=1.96% L=6.00				
RZĘDNE ISTNIEJĄCE		239.89	240.07	240.47	240.65	240.70	240.80	240.81	240.83	240.85	240.85	240.86	240.87
GEOMETRIA POZIOMA		L=67.86					L=86.08 T=43.15 R=480.00 φ=11.42 W=1.94						
ODLEGŁOŚCI	00.00	37.59	41.93	48.54	49.79	54.74	63.73	67.79	67.86	69.28	72.66	75.36	80.96

KILOMETRAŻ

0

0.1

Wykonawca: KUBICAPROJEKT ul. Gęsia 10, 31-535 Kraków biuro@kubicaprojekt.pl		
Inwestor: Gmina Miejska Kraków Zarząd Dróg Miasta Krakowa ul. Centralna 53, 31-586 Kraków		
Inwestycja: "Wyremontujmy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie		
Faza opracowania: Projekt budowlany	Data: 07.2021	
Tytuł rysunku: Przekój podłużny	Skala: 1: 500/50	Nr Rys.: PB-D2
Projektował: mgr inż. Paweł Kubica	Nr uprawnień: MAP/0252/POOD/09 w specjalności drogowej	Podpis: