
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

NAZWA I ADRES INWESTYCJI:

"Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

INWESTOR:

Gmina Miejska Kraków
Zarząd Dróg Miasta Krakowa
Ul. Centralna 53, 31-586 Kraków

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA:

Paweł Kubica KUBICAPROJEKT
31-535 Kraków, ul. Gęsia 10

Imię i nazwisko	Nr uprawnień i specjalność	Data	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Kubica	upr. bud. MAP/0252/POOD/09 do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	lipiec 2021 r.	

Kraków, lipiec 2021

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
2. Podstawa opracowania.....	3
3. Lokalizacja Inwestycji.....	4
4. Opis stanu projektowanego.....	4
4.1 Przyjęte parametry techniczne chodnika.....	4
4.2 Rozwiązania wysokościowe.....	4
4.3 Konstrukcje nawierzchni.....	4
5. Odwodnienie.....	5
6. Oświetlenie.....	5
7. Roboty ziemne i rozbiórkowe.....	5
8. Zabezpieczenie Infrastruktury.....	5
9. Tereny zielone.....	5
10. Opis dostępności dla niepełnosprawnych.....	5
11. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków.....	6
12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	6
13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	6
14. Uwagi.....	6
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7
Spis rysunków.....	7

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej dla Inwestycji pn: "Wyremontujemy chodniki na Zwierzyńcu!" opracowanie dokumentacji projektowej dla dobudowy chodnika oraz przebudowy peronu przystankowego MPK Raczkiewicza przy ul. Olszanickiej na działkach nr 388, 261/6, 261/8 w Krakowie

Celem wykonania dokumentacji technicznej jest zgłoszenie wykonania robót budowlanych poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych w przedstawionym zakresie.

Zakres Inwestycji obejmuje:

- przebudowę peronu przystankowego
- przebudowę istniejących zjazdów
- zabudowę betonowych korytek odwodnieniowych
- budowę linii zasilającej oświetlenie wiaty przystankowej
- utwardzenie terenu pod wiatę przystankową
- montaż wiaty przystankowej

2. Podstawa opracowania

- Umowa nr 639/ZDMK/2021 zawarta w Krakowie w dniu 10.06.2021 pomiędzy Gminą Miejską Kraków – Zarząd Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków, a Pawłem Kubicą prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą: Paweł Kubica KUBICAPROJEKT, 31-535 Kraków, ul. Gęsia 10
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r., oraz obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016 r. z późn. zm.,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007r. Nr 19 Poz. 115),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zgodna z terenem wg stanu na miesiąc czerwiec 2021
- Wizja lokalna i dokumentacja fotograficzna

3. Lokalizacja Inwestycji

Województwo: Małopolskie, miejscowość: Kraków

Działki: 388, 261/6, 261/8

4. Opis stanu projektowanego

Zakres projektu obejmuje przebudowę peronu przystankowego przy ul. Olszanickiej. wraz z przebudową zjazdów.

Peron przystankowy projektuje się o szerokości 2,5m. Wzdłuż krawędzi jezdni/peronu ułożyć krawężnik typu kassel kerb. Chodnik od strony dowiązania do istniejącego terenu obramować obrzeżem betonowym 8x30.

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.1 Przyjęte parametry techniczne chodnika

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| - szerokość peronu | 2,5m |
| - nawierzchnia peronu | kostka betonowa bezfaz., |
| - pochylenie poprzeczne peronu | 2,0% |

4.2 Rozwiązania wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędne istn. ul. Olszanickiej
- rzędne istniejące i projektowane w w/w rejonie,
- prawidłowe odwodnienie terenu,

Odsłonięcie krawężników należy wykonać wg poniższych zasad:

- przy zjazdach – 4cm
- przy peronie/ jezdni – 16cm

Szczegóły rozwiązań znajdują się w części graficznej projektu.

4.3 Konstrukcje nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję peronu przystankowego :

- 8cm kostka betonowa bezfazowa - szara
- 3cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31,5 stab. mech.
- 15cm podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/63 stab. mech.

Przy peronie przystankowym zastosować kostkę integracyjną koloru żółtego ułożoną przy krawędzi jezdni na szerokość 70cm i długości 18,0m

Przed rozpoczęciem układania konstrukcji nawierzchni, należy sprawdzić moduł sprężystości (wtórny) podłoża. Moduł wtórnego odkształcenia podłoża pod ww. konstrukcje musi odpowiadać parametrom $E2 \geq 100 \text{MPa}$ oraz wskaźnik zagęszczenia $Wz \geq 1$. Jeżeli podłoże nie osiąga takich parametrów należy je wzmocnić i doprowadzić do grupy nośności G1.

Konstrukcja nawierzchni powinna być posadowiona na podłożu niewysadzinowym, doprowadzonym do grupy nośności G1. Wymagania dla podbudowy zawarto w PN-EN 13242:2004. Moduł wtórnego odkształcenia zagęszczonej podbudowy stabilizowanej mechanicznie powinien wynosić $E2 \geq 120 \text{MPa}$, przy czym zagęszczenie należy uznać za prawidłowe, gdy $E2/E1 \leq 2,2$.

Roboty związane z ułożeniem nawierzchni, krawężników, obrzeży wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

Szczegóły rozwiązania znajdują się w części rysunkowej projektu.

5. Odwodnienie

Przebudowa peronu przystankowego została zaprojektowana zgodnie z odpowiednimi spadkami podłużnymi i poprzecznymi oraz dzięki zastosowaniu betonowych korytek odwodnieniowych, które tworzą powierzchnie spływu wody w stronę istniejących rowów przydrożnych.

6. Oświetlenie

Przedmiotowy fragment ulicy wyposażony jest w oświetlenie uliczne. Projektuje się podświetlenie wiaty przystankowej (wg odrębnej branży).

7. Roboty ziemne i rozbiórkowe

W celu wykonania przedmiotowych prac niezbędna jest rozbiórka istniejącej nawierzchni peronu i zjazdów (mieszanka bitumiczna), oraz korytek betonowych odwodnieniowych.

Konstrukcja nawierzchni chodnika wymaga wykonania robót ziemnych (korytowanie) na głębokość ok. 40cm

Masy ziemne pozyskane z wykopów zostaną wywiezione z placu budowy na składowisko przez wykonawcę wraz z jego utylizacją.

Roboty wykonywane będą mechanicznie i ręcznie.

8. Zabezpieczenie Infrastruktury

Prace w strefie istniejących sieci podziemnych i naziemnych przeprowadzać zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez gestorów sieci.

9. Tereny zielone

Projektowane zagospodarowanie terenu, nie wymaga dokonywania zmian w istniejącym drzewostanie.

10. Opis dostępności dla niepełnosprawnych.

Przedmiotowa inwestycja nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym. Projektowany peron przystankowy wykonany jest z nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej. Przy krawędzi peronu zastosowano kostkę integracyjną jako pasy medialne.

11. Dane informacyjne czy teren jest wpisany do rejestru zabytków

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

12. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja nie leży w rejonie eksploatacji górniczej

13. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

Inwestycja nie jest klasyfikowana jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr 213, poz. 1397).

14. Uwagi

- teren robót winien być zabezpieczony i oznakowany zgodnie z przepisami BHP
- Wszystkie materiały i urządzenia montowane wymienione w przedmiotowej dokumentacji muszą posiadać wymagane przez aktualne przepisy: atesty, certyfikaty oraz deklaracje lub certyfikaty zgodności z normami albo z aprobatami technicznymi.
- Prace ziemne przy urządzeniach sieci podziemnych oraz napowietrznych muszą być wykonywane ręcznie i w obecności przedstawiciela danej sieci oraz zgodnie z wydanymi warunkami gestorów sieci
- Po wykorytowaniu, należy sprawdzić nośność podłoża, w przypadku braku nośności należy doprowadzić do wymaganej normowo nośności podłoża.
- Kierowanie robotami przy budowie dróg powierzyć osobie posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Przed przystąpieniem do robót wyznaczyć położenie obiektu na gruncie przez geodetę z uprawnieniami.
- Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

Rys. nr D1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
Rys. nr D2	Przekrój podłużny	skala 1:500/50
Rys. nr D3	Przekroje typowe	skala 1:50