

# **I Cześć opisowa**

## **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest koncepcja budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”.

## **2. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

## **3. Zakres zamierzenia**

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje wykonanie koncepcji budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”.

## **4. Kolejność realizacji obiektów**

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów powinna przebiegać zgodnie ze sztuką budowlaną, dlatego w pierwszej kolejności zostaną wykonane prace w zakresie kontroli usytuowania występujących urządzeń podziemnych. Następnie zostaną zrealizowane roboty dotyczące przebudowy kolidującego uzbrojenia oraz budowy nowych sieci i przyłączy. W dalszym etapie zostaną zrealizowane prace w zakresie robót ziemnych. Po wykonaniu w/w robót Wykonawca przystąpi do prac w zakresie wykonania podbudowy i nawierzchni.

## **5. Opis stanu istniejącego**

Ulica Skalica posiada jezdnię o szerokości około 4,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia nie posiada krawężników ani uregulowanych poboczy.

Ulica Wzgórze posiada jezdnię o szerokości około 3,5 m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Istniejąca jezdnia nie posiada krawężników ani uregulowanych poboczy.

Na terenie przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest odcinek nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej w złym stanie technicznym, miejscami uzupełniony kruszywem kamiennym. Przy posesjach prywatnych zlokalizowane są nawierzchnie z kostki brukowej.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. W rejonie objętym opracowaniem znajduje się wodociąg, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem oraz sieć gazowa.

## **6. Opis stanu projektowanego**

### **6.1. Roboty drogowe - sytuacja**

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie koncepcji budowy ciągu pieszego – połączenia ulic Skalica i Wzgórze w Krakowie w ramach zadania „Program budowy chodników”. Zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, przedmiotową inwestycję należało zaprojektować na działkach gminnych.

W ramach zadania zaprojektowano na odcinku od działki nr 141 do ul. Skalica ciąg o szerokości ok. 3,0 m i nawierzchni z ecoraster E50 wypełniony grysem. Przedmiotowy ciąg obramowano obrzeżem betonowym 8/30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20. W rejonie prywatnych posesji przewidziano nawierzchnie z kostki brukowej betonowej typu hydrofuga, koloru szarego, wypełnionej grysem. Nawierzchnie z kostki również obramowano obrzeżem betonowym 8/30 cm na ławie betonowej z betonu C16/20.

Od ulicy Wzgórze do działki nr 480/1 zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej, bezfazowej. Ze względu na dużą różnicę poziomów istniejącego terenu oraz występowanie stromej skarpy, w rejonie włączenia projektowanego chodnika do projektowanego ciągu, przewidziano zastosowanie 3 odcinków pochylni o długości 8 m wraz ze spocznikami o długościach min. 1,5 m. Po wschodniej stronie pochylni przewidziano zastosowanie prefabrykowanych elementów oporowych Rekera typu L na których zaprojektowano barierkę. Po zachodniej stronie

pochylni, pomiędzy nimi a istniejącym ogrodzeniem, zaprojektowano palisadę betonową na ławie betonowej z betonu C16/20.

Odwodnienie projektowanego układu przewidziano zgodnie z warunkami KEGW tj. powierzchniowo. W ramach zadania zastosowano nawierzchnie przepuszczalne.

W ramach zadania zostanie wykonane oświetlenie oraz przekładki kolidującego uzbrojenia, zgodnie z wytycznymi Zarządców sieci.