

III. OPIS TECHNICZNY

1. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji budowa oraz przebudowa miejsc postojowych na osiedlu Hutniczym od strony budynków 8,1, 2 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego odwodnienia.

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

W istniejącym stanie teren przeznaczony pod inwestycję pokryty jest roślinnością.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano 18 miejsc postojowych wraz z dojazdami. Zaprojektowano 17 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x6m oraz 1 miejsce postojowe o wymiarze 3,6x5m. Zaprojektowano niezbędne dojeżdżalnice oraz chodniki przy miejscach postojowych. W ramach inwestycji zmieniono lokalizację trzepaków oraz dostosowano lokalizację oświetlenia pod przyjęte rozwiązania. Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem chronionym „Natura 2000”. W rejonie budowanych miejsc postojowych nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

1.4. Zestawienie powierzchni

Łączna powierzchnia projektowanych miejsc postojowych wynosi 288,0m² i w całości znajduje się na działce nr 15/3. Według Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Nowej Huty teren przeznaczony na inwestycję oznaczony jest jako MWn.9.2.

1.5. Uzbrojenie terenu

W bliskim sąsiedztwie projektowanych miejsc postojowych występują sieci uzbrojenia terenu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę sieci kanalizacji deszczowej oraz oświetlenia. Prace w obrębie projektowanej podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie. W przypadku kolizji konstrukcji zjazdu z przewodami infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

2. OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1. Informacje podstawowe

2.1.1. Inwestycja

Przedmiotem inwestycji budowa oraz przebudowa miejsc postojowych na osiedlu Hutniczym od strony budynków 8,1, 2 wraz z odwodnieniem, oświetleniem oraz przekładkami kolidującego odwodnienia.

2.1.2. Inwestor

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
ul. Centralna 93
31-586 Kraków

2.1.3. Faza

Projekt budowlany

2.1.4. Podstawa opracowania

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124),
- aktualny podkład sytuacyjny – wysokościowy, skala 1:500.

2.2. Opis projektowanego układu komunikacyjnego

2.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Zaprojektowano 18 miejsc postojowych wraz z dojazdami. Zaprojektowano 17 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x6m oraz 1 miejsce postojowe o wymiarze 3,6x5m. Zaprojektowano niezbędne dojeżdżania oraz chodniki przy miejscach postojowych. W ramach inwestycji zmieniono lokalizację trzepaków oraz dostosowano lokalizację oświetlenia pod przyjęte rozwiązania. W ramach inwestycji zmieniono lokalizację trzepaków oraz dostosowano lokalizację oświetlenia pod przyjęte rozwiązania.

2.2.2. Rozwiązanie wysokościowe

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: zgodnie z dołączonym profilem
- Spadek poprzeczny: 2,0-3,0%

2.2.3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków z kostki, następnie do wpustów, a następnie układem kanalizacji deszczowej do projektowanego zbiornika na wody opadowe.

2.2.5. Warunki geotechniczne

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) budowa miejsc postojowych została zaliczona do pierwszej kategorii geotechnicznej.

2.2.6. Konstrukcja nawierzchni

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/31,5 mm
- 30 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab. mech. 0/63 mm

razem 61 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab.
mech. 0/31,5 mm

razem 31 cm

Krawężniki będą wyniesione na 2cm lub 12cm oraz ułożone na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i ławie 15x25cm z betonu chudego.

2.3. Ocena wpływu układu na otoczenie

Wszelkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy, zgodnie z ustawą o odpadach, składować w miejscach do tego przeznaczonych.

2.4. Postępowanie w przypadku awarii urządzeń wodnych i drogowych oraz obowiązki Inwestora

Utrzymywanie miejsc postojowych, należy do właścicieli i użytkowników gruntów przyległych do drogi.

Kraków, 29.06.2021.

Projektant:

dr inż. Piotr Buczek

Nr upr. MAP/0363/PBD/18