

### **III. OPIS TECHNICZNY**

#### **1. OPIS DO PLANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

##### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji budowa oraz przebudowa miejsc postojowych przy ul. Zuchów wzdłuż budynków 7 i 8 wraz z odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia

##### **1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

W istniejącym stanie teren przeznaczony pod inwestycję pokryty jest roślinnością.

##### **1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zaprojektowano 39 miejsc postojowych wraz z dojazdami. Zaprojektowano 38 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m oraz 1 miejsce postojowe o wymiarze 3,6x5m. Zaprojektowano niezbędne dojeżdżania oraz chodniki przy miejscach postojowych. Zawężono ul. Zuchów do 5,50m na długości projektowanych parkingów. Dostosowano wyłukowania istniejących skrzyżowań. W ramach inwestycji zmieniono lokalizację stojaków rowerowych. Przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana poza obszarem chronionym „Natura 2000”. W rejonie budowanych miejsc postojowych nie występują chronione gatunki roślin i zwierząt.

##### **1.4. Zestawienie powierzchni**

Łączna powierzchnia projektowanych miejsc postojowych wynosi 625,0m<sup>2</sup> i w całości znajduje się na działce nr 255. Według Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Centrum Nowej Huty teren przeznaczony na inwestycję oznaczony jest jako KDD.10.

### **1.5. Uzbrojenie terenu**

W bliskim sąsiedztwie miejsc postojowych występują istniejące sieci uzbrojenia terenu. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę sieci kanalizacji deszczowej. Prace w obrębie projektowanej podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie. W przypadku kolizji konstrukcji zjazdu z przewodami infrastruktury technicznej należy zabezpieczyć rurami ochronnymi.

## **2. OPIS ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

### **2.1. Informacje podstawowe**

#### **2.1.1. Inwestycja**

Przedmiotem inwestycji budowa oraz przebudowa miejsc postojowych przy ul. Zuchów wzdłuż budynków 7 i 8 wraz z odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

#### **2.1.2. Inwestor**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa  
ul. Centralna 93  
31-586 Kraków

#### **2.1.3. Faza**

Projekt budowlany

#### **2.1.4. Podstawa opracowania**

- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016, nr 0, poz. 124),
- aktualny podkład sytuacyjno – wysokościowy, skala 1:500.

## **2.2. Opis projektowanego układu komunikacyjnego**

### **2.2.1. Rozwiązanie sytuacyjne**

Zaprojektowano 39 miejsc postojowych wraz z dojazdami. Zaprojektowano 38 miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5m oraz 1 miejsce postojowe o wymiarze 3,6x5m. Zaprojektowano niezbędne dojeżdżania oraz chodniki przy miejscach postojowych. Zawężono ul. Zuchów do 5,50m na długości projektowanych parkingów. Dostosowano wyłukowania istniejących skrzyżowań.

### **2.2.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Projektowane spadki:

- Spadek podłużny: zgodnie z dołączonym profilem
- Spadek poprzeczny: 2,0-3,0%

### **2.2.3. Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z miejsc postojowych będzie odbywać się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych ścieków z kostki, następnie do wpustów, a następnie układem kanalizacji deszczowej do projektowanego zbiornika na wody opadowe.

### **2.2.5. Warunki geotechniczne**

Na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów w budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463) budowa miejsc postojowych została zaliczona do pierwszej kategorii geotechnicznej.

### **2.2.6. Konstrukcja nawierzchni**

W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto:

#### Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych z kostki betonowej –KR1

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab.  
mech. 0/31,5 mm
- 30 cm – podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab.  
mech. 0/63 mm

razem 61 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnik z kostki betonowej:

- 8 cm – w-wa ścieralna z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab.  
mech. 0/31,5 mm

razem 31 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni – KR2:

- 4 cm – w-wa ścieralna AC11S
- 8 cm – w-wa wiążąca AC16W
- 20 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego łamanego stab.  
mech. 0/31,5 mm
- 30 cm – w-wa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem  
hydraulicznym

razem 62 cm

Krawężniki będą wyniesione na 2cm lub 12cm oraz ułożone na podsypce cementowo – piaskowej gr. 5cm i ławie 15x25cm z betonu chudego.

### **2.3. Ocena wpływu układu na otoczenie**

Materiały użyte do budowy miejsc postojowych w żaden negatywny sposób nie oddziałują na otoczenie. Wszelkie odpady powstałe w trakcie prowadzenia robót budowlanych należy, zgodnie z ustawą o odpadach, składować w miejscach do tego przeznaczonych.