**TA.464.1.83.2021 (2)**

**Firma Inżynieryjna**

**TECHMA**

**Os. Oświecenia 24/3**

**31-636 Kraków**

**biuro@techmainz.pl**

***Dotyczy:*** opinii audytu dla inwestycji pn.: **„Koncepcja przebudowy ulicy Ognistych Wici w Krakowie”.**

W celu zakończenia procedury wydania audytu dla zadania pn.: **„Koncepcja przebudowy ulicy Ognistych Wici w Krakowie”,** oraz w nawiązaniu do materiałów przekazanych po uwagach z Posiedzenia w dniu 6 sierpnia oraz ustaleń z Posiedzenia w dniu 27 września 2021 r., Zespół Zadaniowy ds. niechronionych uczestników ruchu w mieście Krakowie, powołany Zarządzeniem Nr 2376/2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 20.09.2019 r. ponownie prosi oprzedstawienie rozwiązania uwzględniającego następujące uwagi:

* Za miejscami postojowymi w szczególności od ul. Pasta Kołodzieja na wysokości budynków nr 52 i 53 należy zapewnić ciągi piesze w celu umożliwienia komunikacji pieszej. Przy zjeździe od ul. Piasta Kołodzieja doprojektować fragment chodnika pomiędzy przejściem a miejscami postojowymi (przy wyniesieniu). Zaprojektowany bezpiecznik należy poszerzyć do min. 1.5 m.

W przypadku lokalizacji prostopadłych miejsc postojowych z uwagi na bardzo ograniczoną widoczność konieczne jest wprowadzenie rozwiązań dla ruchu pieszego.

* „Skrzyżowanie” dróg wewnętrznych na wysokości budynku nr 54 wykonać jako wyniesione.
* Zapewnić spójność rozwiązań projektowych na połączeniu istniejącej i projektowanej infrastruktury, w szczególności nie należy przerywać istniejących ciągów pieszych (zapewnić dowiązanie i połączenia ciągów).
* Zapewnić widoczność w punktach kolizji w szczególności w miejscach przekraczania jezdni przez pieszych.
* Przy miejscach dla niepełnosprawnych należy zastosować obniżony krawężnik ułatwiający komunikację.
* Zapewnić lokalizację na terenie projektowanego zagospodarowania kilku sztuk stojaków rowerowych (stojaki można lokalizować wzdłuż chodnika, równolegle do osi jezdni), ilość powinna odpowiadać prognozowanemu zapotrzebowaniu. Należy zastosować wzór stojaka zgodny ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” przyjętymi do stosowania zarządzeniem nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15.11.2018 r.
* Przeanalizować możliwość wprowadzenia elementów uspokojenia ruchu na głównych kierunkach ciążenia.
* Zapewnić prawidłowe oświetlenie i odwodnienie obszaru objętego opracowaniem ze szczególnym uwzględnieniem miejsc przekraczania jezdni przez pieszych. Nowe elementy uzbrojenia nie mogą zawężać użytkowej szerokości projektowanych ciągów.

Przewodniczący Zespołu Zadaniowego

ds. niechronionych uczestników ruchu

Łukasz Franek

Załączniki

1 x projekt jw.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA