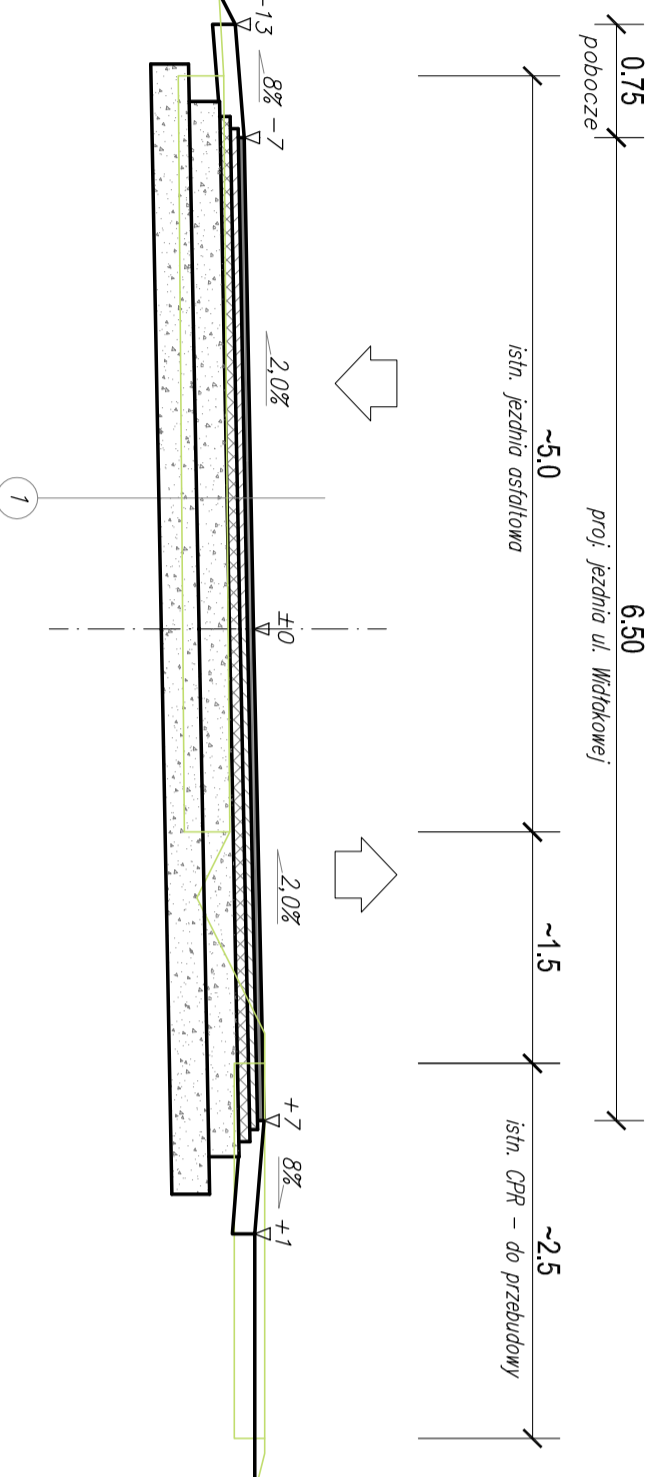
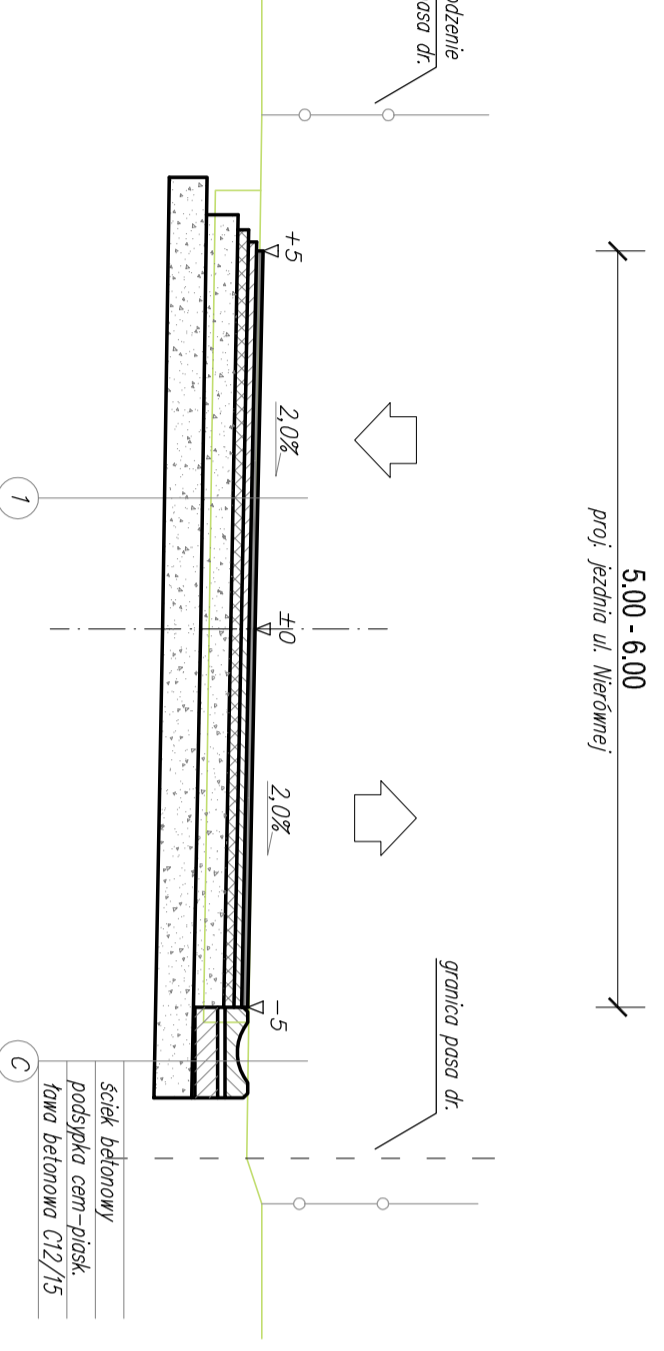


PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY
UL. WIDLAKOWA



PRZEKRÓJ POPRZECZNY – TYPOWY
UL. NIERÓWNA



NAWIERZCHNIA JEZDNI

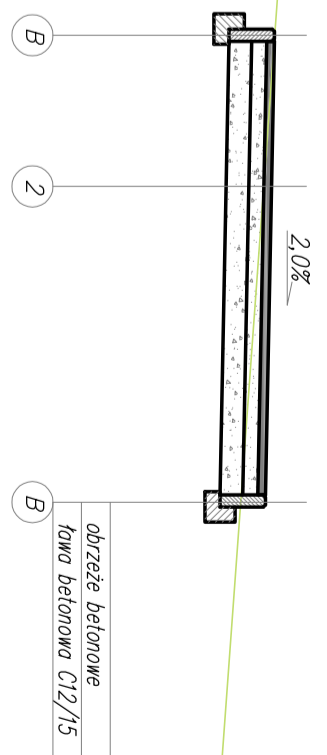
4 cm	warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11 S
	wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
5 cm	warstwa międzywarstwowa emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ²
	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W
	wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
7 cm	wiązanie międzywarstwowe emulsja asf. 0,1-0,3 kg/m ²
	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
	wymagania zgodnie z normą PN-EN 13108-1
20 cm	skroplenie podłoża emulsją asfaltową 0,5-0,7 kg/m ²
	podbudowa zasadnicza z z mieszanki niezwiązanej
	C _{90/3} stabilizowanej mechanicznie, uziarnienie 0/31,5mm
E _s > 100MPa	
36 cm	RAZEM
	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej
E _s > 50MPa	
25 cm	0/6,3mm o CBR > 60%
61 cm	RAZEM

NAWIERZCHNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO

5 cm	warstwa ściernista z betonu asfaltowego AC 11 S
10 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
	stabilizowana mechanicznie 0/31,5mm
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
	stabilizowana mechanicznie 31,5/63mm
35 cm	RAZEM

0.30 - 3.00

3.00



OBIEKT	URUCHOMIENIE AUTOBUSOWEJ KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ DO BODZOWA - DOSTOSOWANIE UL. WIDLAKOWEJ
INWESTOR	GMINA MIEJSKA KRAKÓW REPREZENTOWANA PRZEZ ZARZĄD DRÓG MIASTA KRAKOWA 31-586 KRAKÓW, UL. CENTRALNA 53
LOKALIZACJA	KRAKÓW, UL. WIDLAKOWA, UL. NIERÓWNA OBRĘB 5, J. EWID. PODGÓRZE
BRANŻA	DROGOWA
FAZA	KONCEPCJA UKŁADU DROGOWEGO
TITUL PRACOWNIKA	PRZEKROJE TYPOWE
FUNKCJA	INŻ. NADZORU, URZĄDNIENIA
PROJEKTANT	mgr inż. T. Wojciechowski upr. bud. nr 271173
DATA	07.2021
KOBYLA	SKALA
1:50	NR. PRS.
	2