

I Część opisowa

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt rozbudowy ul. prof. Adama Bochnaka w Krakowie.

2. Podstawa opracowania

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, Warszawa 14 maja 1999 r. (z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (Załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.),

3. Zakres zamierzenia

Zakres przedmiotowego zamierzenia obejmuje projektu rozbudowy ul. prof. Adama Bochnaka w Krakowie.

4. Opis stanu istniejącego

Ulica Bochnaka w stanie istniejącym jest drogą wewnętrzną. Ulica Bochnaka posiada jezdnię o szerokości około 4,7m o nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej. Po południowej stronie jezdni na przeważającym odcinku jezdni zlokalizowane jest korytko muldowe. Ulica nie posiada chodników ani uregulowanych poboczy. W ciągu ulicy Bochnaka zlokalizowane są liczne zjazdy do zabudowy jednorodzinnej. Ze względu na znaczne pochylenie poprzeczne jezdni oraz duży spadek terenu w kierunku północnym, większość zjazdów posiada nienormatywne zjazdy, a dojścia do posesji realizowane są poprzez schody terenowe.

Wlot ulicy Bochnaka został nieznacznie przebudowy w ramach zadania rozbudowy ul. Myślenickiej w Krakowie.

Wody opadowe w stanie istniejącym oprowadzane są powierzchniowo. Dopiero w rejonie ulicy Myślenickiej zlokalizowane jest korytko liniowe, które zostało podłączone do zrealizowanej kanalizacji deszczowej w ul. Myślenickiej. W rejonie objętym

opracowaniem znajduje się gazociąg, wodociąg, kanalizacja sanitarna, kablowa i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz teletechniczna.

5. Opis stanu projektowanego

Zgodnie ze zleceniem Inwestora projekt obejmuje wykonanie projektu rozbudowy ul. Bochnaka w Krakowie na odcinku od ul. Myślenickiej do połączenia z ul. Mirtową w rejonie szkoły podstawowej.

Ul. Bochnaka zaprojektowano jako drogę publiczną klasy D, kategorii gminnej, przyjęto prędkość projektową $V_p=30\text{km/h}$. Zaprojektowano jezdnię dwukierunkową o szerokości 5,0m, z lokalnym poszerzeniem do 6,00m ze względu na zastosowany łuk poziomy, o nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej wraz z jednostronnym chodnikiem o szerokości 2,0m i bezpiecznikiem o szerokości 0,75m. Jezdnię obramowano krawężnikiem betonowym 20/30cm na ławie z betonu C16/20 z odkryciem 12cm. Na odcinku W1-W6 ściek z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej typu Holland gr. 8cm zaprojektowano po północnej stronie jezdni. Na odcinku W7-W9 ściek zaprojektowano po zachodniej stronie jezdni. Załamania osi jezdni wyokrąglono łukami o promieniach $R=50\text{m}$, $R=60\text{m}$, $R=150\text{m}$ oraz $R=200\text{m}$. Chodnik zaprojektowano po południowej stronie jezdni na odc. W1-W6 oraz po wschodniej stronie jezdni na odc. W7-W9, o nawierzchni z kostki betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej. Na odcinkach o pochyleniu chodnika większym niż 6% zastosowano balustrady w poręczami. Po drugiej stronie jezdni przewidziano bezpiecznik z kostki brukowej betonowej typu Behaton, szarej, bezfazowej.

W ramach zadania przewidziano rozbudowę skrzyżowania ul. Bochnaka na odcinkach 4KDD oraz 5KDX. Wyłukowania na przedmiotowym skrzyżowaniu wyokrąglono łukami o promieniach $R=6,0\text{m}$. Ponadto w rejonie skrzyżowania przewidziano przejście dla pieszych w ciągu projektowanego chodnika. Przejście wyznaczono za pomocą nawierzchni z kostki brukowej integracyjnej betonowej koloru czerwonego oraz krawężnika betonowego 15/30cm z odkryciem 2cm. W związku z rozbudową ul. Bochnaka, zostaną przebudowane również zjazdy do przylegającej zabudowy. Zjazdy zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego, o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego. Przewidziano różnicowanie kolorystyczne kostki względem nawierzchni chodnika i pobocza oraz skosy wyjazdowe 1:1. Przedmiotowe rozwiązanie zjazdów zakłada przejazd przez krawężnik betonowy 15/30cm na ławie betonowej z betonu C16/20 z odkryciem 4cm W ramach zadania

zostanie wykonane oświetlenie oraz odwodnienie ulicy, a także przekładki kolidującego uzbrojenia.

Ponadto w celu realizacji zadania wymagana będzie przebudowa istniejących ogrodzeń oraz bram wyjazdowych i furtek.

6. Zestawienie nawierzchni

Jezdnia - mieszanka mineralno - bitumicznej

Chodnik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara

Zjazd – kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, czerwona

Bezpiecznik - kostka brukowa betonowa typu Behaton, bezfazowa, szara